

Мониторинг внешних климатических вызовов для России

IV квартал 2022 г.



Содержание

I. Климатическая политика стран: цели и обязательства	3
Международные переговоры и соглашения	4
Австралия и Сингапур подписали соглашение по «зеленой» экономике	5
ЕС заключил с Марокко свое первое зарубежное «зеленое» партнерство	6
США и ОАЭ достигли соглашения о стратегическом партнерстве в сфере чистой энергии	6
Индонезия и Вьетнам вслед за ЮАР вошли в партнерства по справедливому энергопереходу с развитыми странами	6
Климатические стратегии стран	7
Страны начали раскрывать планы по сокращению выбросов метана, но в них сохраняется неопределенность	7
II. Углеродное ценообразование и цена на углерод	8
Скорректированы базовые уровни CORSIA на 2024–2035 гг.	8
ЕС определился с регулированием ЗИЗЛХ, обновлением системы торговли выбросами и трансграничным углеродным регулированием	9
В Великобритании, Гонконге и Египте появились новые добровольные углеродные рынки	11
III. Корпоративные цели и обязательства	12
Резко растут климатические обязательства в сфере охвата 3 ^у компаний, ориентированных на конечного потребителя	12
Компании не спешат устанавливать научно-обоснованные цели сокращения выбросов	13
Сталелитейная отрасль еще не встала на путь полной декарбонизации	13
Добровольные действия по борьбе с изменением климата не работают в авиационном секторе	14
Новые тенденции климатических исков в Европе	15
IV. Низкоуглеродные технологии	16
МЭА оценило ресурсы хранения CO ₂	16
В Великобритании планируют производить «изумрудный» водород	17
В США планируют получать «золотой» водород из истощенных нефтегазовых месторождений	17
Virgin Atlantic совершит первый в истории углеродно-нейтральный трансатлантический перелет	17
V. «Зеленое» финансирование	18
В ЕС и Великобритании только 80% «зеленых» облигаций соответствуют принципам устойчивого развития	18
Финансовые организации продолжают наращивать финансирование низкоуглеродных технологий и отказываются от ископаемого топлива	18
ОЭСР представила руководство по финансированию перехода к низкоуглеродному развитию	19
Африканский банк развития запустил программу поддержки «зеленого» финансирования для банков	19
Европейская служба банковского надзора опубликовала планы по развитию устойчивого финансирования на ближайшие три года	20
ЕС выпустил Директиву по корпоративной отчетности в области устойчивого развития для обеспечения доступа инвесторов к информации, необходимой для оценки климатических рисков	20

I. Климатическая политика стран: цели и обязательства

Обязательства в рамках Парижского соглашения

11 обновленных ОНУВ В IV квартале 2022 г. обновили свои определяемые на национальном уровне вклады (ОНУВ) Микронезия, Экваториальная Гвинея, Норвегия, Сингапур, Багамские Острова, Андорра, Вьетнам, Восточный Тимор, Мексика. Уругвай представил второй ОНУВ, а Таиланд обновил второй ОНУВ.

4 долгосрочные стратегии На официальном сайте РКИК ООН размещены новые долгосрочные стратегии низкоуглеродного развития: Тунис, Аргентина, Зимбабве, Индия. Обновили или дополнили свои стратегии: Канада, Германия, Сингапур, Таиланд.

Теперь их количество составляет 57.

2 плана по адаптации развивающихся стран Национальные планы по адаптации представили Кабо-Верде и Нигер.

Количество планов по адаптации достигло 41.

В IV квартале обычно происходит активизация обновления планов и стратегий в рамках Парижского соглашения, что связано с ежегодной конференцией по климату ООН. В преддверии COP27 Секретариат РКИК ООН опубликовал сводные отчеты по ОНУВ (193) и долгосрочным стратегиям (62). По состоянию на 23 сентября 2022 г. новые или обновленные ОНУВ за год представили 24 стороны Парижского соглашения. Реализация ОНУВ приведет к росту глобальных выбросов на 10,6% к 2030 году относительно 2010 году (в прошлогоднем отчете рост оценивался в 13,7%) при необходимом сокращении на 45% (оценка МГЭИК 2018 года).

Достижение долгосрочных целей, заявленных в стратегиях, позволит сократить выбросы парниковых газов в мире примерно на 68% к 2050 году относительно 2019 года. При этом отмечено, что многие долгосрочные цели являются нечеткими, а необходимые действия отложены на отдаленное будущее.

Международное климатическое финансирование

Зеленый климатический фонд: По состоянию на 16 декабря 2022 г. Зеленый климатический фонд (Green Climate Fund, GCF) оказал поддержку 209 проектам в размере 11,4 млрд долл., из которых 62% в номинальном выражении приходится на проекты по смягчению и 38% на проекты по адаптации к изменениям климата. Общий объем одобренного финансирования по линии фонда, включая софинансирование достиг 42,7 млрд долл.

Адаптационный фонд: Адаптационный фонд (Adaptation Fund, AF) по состоянию на начало января 2023 г. направил на реализацию 139 проектов по адаптации 998 млн долл., помогая 38 млн людей в развивающихся странах.

На COP27 Зеленый климатический фонд и Египет сделали заявление, что страна разработает Климатический инвестиционный план. Это новый подход, смещающий фокус с рассмотрения и поддержки отдельных климатических проектов к системному обеспечению финансирования климатических приоритетов стран.

Международные переговоры и соглашения

Основные итоги 27-й Конференции сторон РКИК ООН (COP27)

Конференция проходила 6–20 ноября 2022 г. в египетском Шарм-эш-Шейхе.

Конференция завершилась принятием [Плана реализации Шарм-эш-Шейха](#) – набором решений по науке, энергетике, смягчению последствий, адаптации, потерям и ущербу, финансам и справедливому переходу.

- ▶ Центральным итогом конференции можно считать решение о создании первого в истории Фонда компенсации потерь от необратимых изменений климата.
- ▶ Принято решение о создании рабочей программы по справедливому переходу к устойчивому развитию, которая будет дополнять другие направления работы, особенно программу работы по срочному повышению амбициозности и осуществлению мер по предотвращению изменения климата, инициированную в Глазго и детализированную в Шарм-эш-Шейхе.
- ▶ В рамках Глазговско – Шарм-эш-Шейхской программы работы по глобальной цели по адаптации согласованы элементы для разработки в 2023 году Рамочной основы для реализации данной цели.
- ▶ Запущен Шарм-эш-Шейхской диалог по улучшению понимания финансовой цели Парижского соглашения, в рамках которого в 2023 году пройдет два семинара.
- ▶ Запущена новая пятилетняя программа для продвижения технологических решений по климату в развивающихся странах.

В числе других решений:

- ▶ Повторение призыва Глазго к постепенному отказу от угольной энергетики и поэтапному прекращению «неэффективного» субсидирования ископаемых видов топлива.
- ▶ Настоятельный призыв к странам, которые еще не представили новые или обновленные ОНУВ или долгосрочные стратегии низкоуглеродного развития, сделать это к следующей конференции.
- ▶ Настоятельный призыв к развитым странам активизировать поддержку развивающимся странам как для смягчения последствий климатических изменений, так и для адаптации к ним, и поощрение других стран предоставлять такую поддержку добровольно.
- ▶ Призыв к реформированию международных банков развития, в том числе их практик и приоритетов, и определение нового видения, операционных моделей, каналов и инструментов, подходящих для адекватного реагирования на глобальную чрезвычайную ситуацию с изменением климата.
- ▶ Предоставление руководства к действию по расширению совместных подходов по статье 6.2 Парижского соглашения (использование передаваемых на международном уровне результатов предотвращения изменения климата для целей ОНУВ).
- ▶ Обеспечение полной реализации рыночного механизма статьи 6.4 Парижского соглашения.
- ▶ Определение условий для программы работы по нерыночным механизмам статьи 6.8 Парижского соглашения.
- ▶ Продолжение технического диалога в рамках Глобального подведения итогов.

Генеральный секретарь ООН А.Гутерриш [представил](#) на COP27 План действий в рамках инициативы «Раннее предупреждение для всех», предусматривающий первоначальные целевые инвестиции в размере 3,1 млрд долл. в период с 2023 по 2027 год.

Основные итоги 15-й Конференции Сторон Конвенции ООН о биологическом разнообразии (COP15)

Конференция проходила 7–19 декабря 2022 г. в канадском Монреале и ее ключевым итогом стала Кунь-минско-Монреальская рамочная программы в области биоразнообразия, установившая новые долгосрочные цели и промежуточные показатели в поддержку Конвенции о биологическом разнообразии.

Цели рамочной программы на 2050 год:

1. Сохранение, укрепление или восстановление целостности, связности и устойчивости всех экосистем; десятикратное сокращение темпов и риска исчезновения всех видов; поддержание генетического разнообразия внутри популяций диких и одомашненных видов.
2. Устойчивое использование биоразнообразия и управление им, признание ценности, поддержание и стимулирование вклада природы в жизнь человека, включая экосистемные функции и услуги.
3. Справедливое и равноправное распределение денежных и неденежных выгод от использования генетических ресурсов, цифровой информации о последовательностях в их отношении.
4. Обеспечение надлежащих средств осуществления, включая финансовые ресурсы, создание потенциала, научно-техническое сотрудничество, доступ к технологиям и их передачу при постепенном сокращении дефицита финансирования биоразнообразия в объеме 700 млрд долл. в год.

Промежуточные показатели на период до 2030 года состоят из 23 пунктов, включая:

- ▶ Обеспечение к 2030 году эффективного восстановления не менее 30% деградированных районов наземных, внутренневодных, прибрежных и морских экосистем.
- ▶ Обеспечение и создание условий к 2030 году для эффективного сохранения и управления не менее чем 30% наземными, внутренневодными, прибрежными и морскими районами (сейчас под охраной находится 17% наземных и 10% морских районов).
- ▶ Существенное увеличение площади и качества зеленых и голубых пространств в городах и густонаселенных районах, повышение их связности и доступности.
- ▶ Выявление к 2025 году и ликвидация, ограничение или реформирование вредных для биоразнообразия субсидий и постепенное их сокращение как минимум на 500 млрд долл. в год.
- ▶ Увеличение объема финансовых ресурсов для национальных стратегий и планов действий по сохранению биоразнообразия, с мобилизацией к 2030 году не менее 200 млрд долл. в год, в том числе от развитых стран: до 20 млрд долл. в год к 2025 году и до 30 млрд долл. к 2030 году.

Среди других итогов следует отметить показатели для мониторинга реализации рамочной программы (механизм мониторинга) и решение по цифровой информации о последовательностях в отношении генетических ресурсов о создании многостороннего механизма совместного использования выгод от использования такой информации.

Для финансирования рамочной программы Глобальному экологическому фонду поручено создать в 2023 году на срок до 2030 года специальный целевой фонд (Special Trust Fund). 14 развитых стран обозначили свои финансовые обязательства по международному финансированию биоразнообразия в совместном заявлении.

Австралия и Сингапур подписали соглашение по «зеленой» экономике

18 октября 2022 г. министры торговли Австралии и Сингапура достигли соглашения по «зеленой» экономике (Green Economy Agreement, GEA). Это первое в своем роде соглашение по взаимодействию в области экономики, торговли, инвестиций и климата. Соглашение охватывает семь приоритетных областей взаимодействия, список которых может быть в дальнейшем расширен: (1) торговля и инвестиции; (2) стандарты и оценки соответствия; (3) «зеленое» и переходное финансирование; (4) углеродные рынки; (5) чистая энергия, декарбонизация и технологии; (6) навыки и возможности; (7) обязательства и партнерства.

Оно предполагает стимулирование взаимной торговли и инвестиций путем устранения нетарифных барьеров для экологических товаров и услуг и ускорение внедрения «зеленых» технологий. Его реализация начнется с разработки списка товаров и услуг, которым будет предоставлен преференциальный режим.

Австралия рассматривает данное соглашение как модель для взаимодействия с другими региональными партнерами для поддержки перехода к низкоуглеродному развитию.

ЕС заключил с Марокко свое первое зарубежное «зеленое» партнерство

В тот же день 18 октября о достижении первого «Зеленого» партнерства по энергетике, климату и окружающей среде (Green Partnership on energy, climate and the environment) с Марокко сообщил ЕС. Эти партнерства являются средством по распространению «Зеленой сделки» за пределы ЕС. Они предполагают сотрудничество по трем направлениям: (1) климат и энергетика; (2) окружающая среда, включая моря и океаны; (3) «зеленая» экономика.

Ожидается, что партнерство позволит ЕС и Марокко ускорить прогресс в достижении общей цели по переходу к низкоуглеродному развитию; улучшить координацию по отмеченным выше направлениям на двустороннем, региональном и многостороннем уровнях; стимулировать реализацию инновационных и устойчивых проектов с созданием новых рабочих мест; развивать трехстороннее сотрудничество с другими международными субъектами для увеличения климатических обязательств в рамках Парижского соглашения.

ЕС также характеризует данное партнерство как модель для аналогичных партнерств в Африке.

США и ОАЭ достигли соглашения о стратегическом партнерстве в сфере чистой энергии

США и ОАЭ 1 ноября 2022 г. сообщили об организации партнерства по ускорению чистой энергетики (Partnership for Accelerating Clean Energy, PACE). В Абу-Даби был подписан соответствующий меморандум о взаимопонимании. Партнерство нацелено на мобилизацию инвестиций, финансирования и другой поддержки в размере 100 млрд долл. к 2035 году для создания 100 ГВт чистой энергии по всему миру для продвижения энергоперехода и противодействия изменениям климата.

Работа будет сосредоточена по следующим четырем направлениям: (1) инновации, внедрение и цепочки поставок чистой энергии; (2) управление выбросами углерода и метана; (3) атомная энергетика; (4) декарбонизация промышленности и транспорта. Кроме того, изучаются возможности для совместных инвестиций в чистую энергию в развивающихся странах.

Индонезия и Вьетнам вслед за ЮАР вошли в партнерства по справедливому энергопереходу с развитыми странами

Развитые страны Группы семи в IV кв. 2022 г. активизировали работу по созданию партнерств по справедливому энергопереходу (Just Energy Transition Partnerships, JETP) с развивающимися странами. Первое такое партнерство с ЮАР появилось в ноябре 2021 г. на COP26 (ожидаемая поддержка – 8,5 млрд долл.).

► 15 ноября в ходе саммита Группы двадцати на Бали США и Япония (от имени стран Группы семи и Группы международных партнеров (International Partners Group, IPG)) заключила партнерство с Индонезией. Оно нацелено на ускорение перехода к чистой электроэнергетике, чтобы обеспечить достижение цели по ограничению роста глобальной температуры 1,5°C. Для этого планируется привлечь 20 млрд долл. государственного и частного финансирования.

- ▶ 14 декабря Группа международных партнеров согласовала партнерство с Вьетнамом. Его цель – поддержать стремление Вьетнама к достижению углеродной нейтральности к 2050 году за счет предоставления 15,5 млрд долл. государственных и частных средств. Партнерство в том числе предполагает ограничение пиковой мощности угля во Вьетнаме 30,2 ГВт вместо планируемых 37 ГВт и доведение доли ВИЭ в выработке электроэнергии до не менее 47% к 2030 году вместо планируемых 36%.

Климатические стратегии стран

Страны начали раскрывать планы по сокращению выбросов метана, но в них сохраняется неопределенность

В 2021 году на COP26 усилиями США, Великобритании и ЕС было достигнуто Глобальное обязательство по метану (Global Methane Pledge), которое призывает к объединению усилий для сокращения выбросов второго по значимости парникового газа (после углекислого) по крайней мере на 30% к 2030 году относительно 2020 года. По состоянию на январь 2023 г. к обязательству присоединилось 150 стран (Россия в их число не входит). При этом, как отмечали, например, в МВФ в преддверии COP27 этих «обязательств, не говоря уже о принимаемых мерах политики, по-прежнему недостаточно». Предложение экспертов МВФ в этой связи – рассмотреть введение сборов за выбросы метана.

Обсуждение снижения выбросов метана продолжилось и на COP27. Так, было заявлено о запуске спутниковой системы оповещения и реагирования на выбросы метана (Methane Alert and Response System, MARS) системе наблюдений за выбросами метана ЮНЕП.

США, Великобритании и ЕС совместно с Японией, Канадой, Норвегией и Сингапуром на COP27 выступили с совместным заявлением импортеров и экспортеров энергии по сокращению выбросов парниковых газов от ископаемого топлива. Оно призывает к скорейшему снижению выбросов метана и углекислого газа по всей цепочке создания стоимости ископаемой энергии; повышению прозрачности данных по выбросам метана в этом секторе; созданию партнерств; предоставлению технической помощи и финансирования, включая корректировку финансовых стандартов для поддержки сокращения выбросов.

О подготовке проекта плана по сокращению выбросов метана на COP27 рассказал Китай (но к Глобальному обязательству не присоединился). План будет охватывать выбросы в нефтегазовой отрасли, сельском хозяйстве и отрасли обращения с отходами, а также улучшать системы мониторинга, хотя осталась неясность относительно включения угольной отрасли – основного источника выбросов метана в Китае.

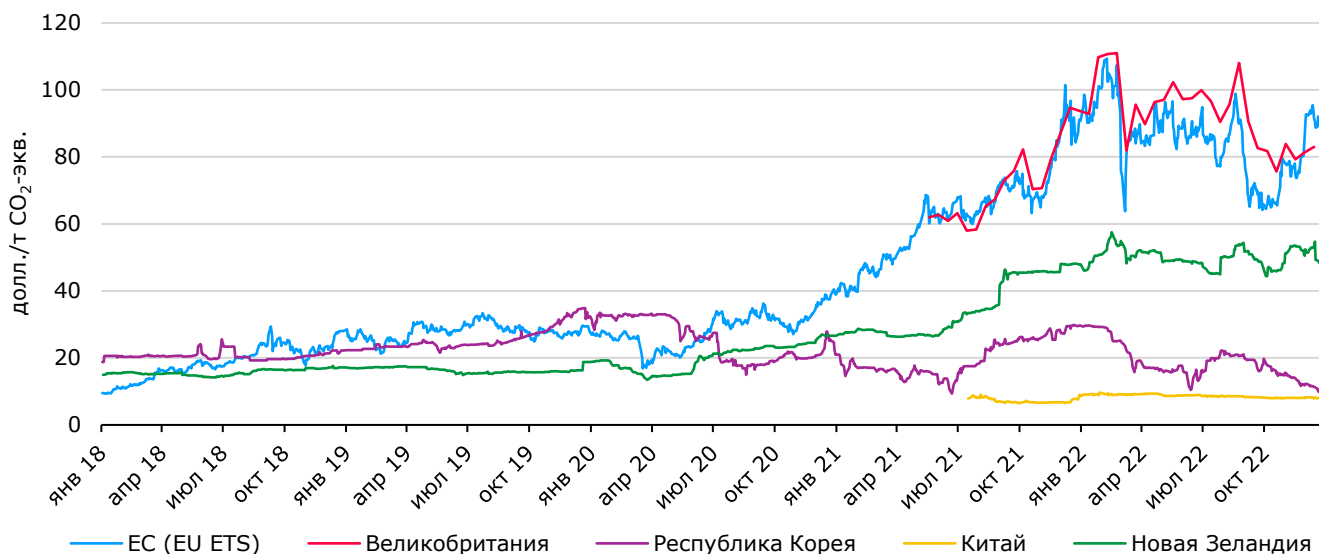
Опубликованных планов с конкретными мерами по снижению выбросов метана пока действительно немного. Например, Climate and Clean Air Coalition раскрывает информацию о планах ЕС, США, Вьетнама, Канады, Финляндии, Швеции и Норвегии. Все они датированы 2022 годом, в основном IV кварталом.

США, активно продвигающие метановую повестку в международных переговорах, продолжили разработку национальной политики после COP27. В конце ноября Бюро по управлению землями Министерства внутренних дел США предложило изменения в Правила для метана. Они могут увеличить роялти на 39 млн долл. в год для совершенствования утилизации отходов нефтегазовой отрасли и компенсации владельцам ресурсов (федеральному правительству и индейцам). А в начале декабря Агентство по охране окружающей среды США решило усилить предложения по сокращению выбросов метана и летучих органических веществ. В случае утверждения они потребуют от владельцев и операторов нефтегазовых активов выявление причин крупных выбросов метана и корректирующих действий, организацию постоянного мониторинга фугитивных выбросов на всех скважинах и ограничения сжигания на факелах (будет возможно только при невозможности продажи или альтернативного способа полезного использования).

В ЕС в декабре, напротив, было согласовано менее амбициозное регулирование выбросов метана, чем ожидалось. Так, обследования инфраструктуры на утечки метана будут происходить с различными и более длительными интервалами (например, раз в полгода для терминалов СПГ), а не ежеквартально для всех.

II. Углеродное ценообразование и цена на углерод

Рисунок 1. Динамика цен на углерод в система торговли выбросами



Источник: ICAP

Цены на выбросы в крупнейших системах торговли в 2022 году испытывали большие колебания, отражающие кризисные тенденции на энергетических рынках и неопределенность дальнейшего развития регулирования. Заметное снижение цен в системах западных стран в феврале 2022 г. стало реакцией на специальную военную операцию России. В ЕС и Великобритании они так и не вернулись к максимумам начала 2022 года, хотя ряд значимых решений конца года по «Зеленой сделке» ЕС способствовал восстановлению.

Цена на выбросы парниковых газов в национальной системе Китая на протяжении 2022 года оставалась устойчивой. Ожидается, что она будет вблизи текущего уровня и в 2023 году – в отсутствие решений по расширению охвата системы на новые углеродоемкие отрасли и прихода финансовых инвесторов.

Скорректированы базовые уровни CORSIA на 2024–2035 гг.

По итогам 41-й Ассамблеи Международной организации гражданской авиации (ИКАО), завершившейся 7 октября 2022 г., были согласованы базовые уровни для первого и второго периодов действия Схемы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA). Этот отраслевой рыночный механизм предполагает плату за выбросы парниковых газов сверх базового уровня. Сейчас идет пилотный период действия (2021–2023 гг.), в котором по состоянию на 1 января 2023 г. добровольно участвуют 115 стран (Россия в их число не входит). Базовым уровнем для него стал 2019 год, хотя при достижении CORSIA в 2016 году предлагалось использовать усредненное значение 2019–2020 гг.

Для второго периода (2024–2026 гг.), также добровольного, и третьего периода (2027–2035 гг.), который станет обязательным, в качестве базового уровня определено 85% от выбросов парниковых газов 2019 года. Таким образом, 2020 год, в котором антиковидные ограничения привели к резкому сокращению международных авиаперевозок (пассажирский трафик, по оценке ИКАО, упал на 65,5%), а, следовательно, и выбросов с ними связанных, полностью исключен из расчета базовых уровней CORSIA.

Дальнейший пересмотр базовых уровней запланирован на период с 2025 года.

ЕС определился с регулированием ЗИЗЛХ, обновлением системы торговли выбросами и трансграничным углеродным регулированием

IV кв. 2022 г. оказался богат на решения ЕС по продвижению климатической политики, направленной на сокращение выбросов парниковых газов на 55% к 2030 году относительно 1990 года. Пока это в основном согласование позиций между Европейским парламентом и Советом ЕС, которые будут законодательно оформлены в 2023 году.

- ▶ **Согласована цель по поглощению выбросов лесами и определен путь для противодействия обезлесению в ЕС и в мире.**

11 ноября представлен согласованный подход к пересмотру регулирования в сфере землепользования, изменения в землепользовании и лесном хозяйстве (ЗИЗЛХ). Согласно правилам 2018 года, страны ЕС должны были в 2021–2030 гг. обеспечивать полную компенсацию выбросов в секторе ЗИЗЛХ увеличением поглощения – так называемое правило «никакого дебита». Теперь в ЕС появится цель по поглощению парниковых газов сектором ЗИЗЛХ: 310 млн т CO₂-экв. к 2030 году. Она будет распределена между странами ЕС путем установления обязательных национальных целей. Кроме того, планируется упростить отчетность по выбросам и поглощению сектора ЗИЗЛХ.

30 ноября были обнародованы планы Еврокомиссии установить Рамочную основу для сертификации удаления углерода (Carbon Removal Certification Framework) для измерения, сертификации и мониторинга. В ЕС рассчитывают сформировать бенчмарк для отчетности по климатическим проектам по удалению углерода, который позволит скоординировать разнообразие существующих в мире подходов.

6 декабря в ЕС пришли к соглашению по Регламенту по обезлесению. Он направлен на продвижения продукции, которая не связана с вырубкой лесов, и снижение влияния ЕС на глобальное обезлесение и деградацию лесов. Регламент придет на смену Регламенту по древесине и станет частью инициатив ЕС по совершенствованию управления цепочками поставок (наряду, например, с проектом Директивы по должной осмотрительности в области корпоративной устойчивости (Corporate Sustainability Due Diligence Directive, CSDD)). После вступления в силу регламент не позволит европейским компаниям поставлять на рынок ЕС или экспортировать продукцию, связанную с обезлесением. В список продуктов предполагается включить крупный рогатый скот, пальмовое масло, сою, кофе, какао, древесину и каучук, а также такие связанные с ними продукты как шоколад или деревянную мебель. Для того, чтобы попасть на рынок ЕС для этих продуктов потребуются доказать, что они были произведены в соответствии с законодательством страны происхождения и что они имеют заявление о должной осмотрительности. Заявление, подтверждающее, что была проведена соответствующая проверка, и демонстрирующая отсутствие рисков, нужно будет направлять уполномоченным органам власти до поставки продукции на рынок ЕС или ее экспорта.

Здесь уместно вспомнить, что в ходе COP27 ЕС подписал меморандума о взаимопонимании о Лесных партнерствах, о создании которых было заявлено на COP26, с пятью странами: Гаяйна, Монголия, Республика Конго, Уганда и Замбия. Они направлены на совместную работу для противодействия обезлесению и, как следствие, поддержку климата и биоразнообразия.

- ▶ **Согласованы параметры обновления европейской системы торговли выбросами и трансграничного углеродного регулирования.**

Европейская система торговли квотами на выбросы парниковых газов (ЕСТК) и трансграничное углеродное регулирование (ТУР) – взаимосвязанные инструменты климатической политики ЕС. ТУР будет дополнять ЕСТК, назначая цену углерод для импортируемых товаров, эквивалентную цене, которую платят европейские производители, охваченные системой торговли.

Об обновлении ЕСТК в ЕС договорились 18 декабря 2022 г. Теперь от отраслей, охваченных системой, ожидается сокращение выбросов на 62% к 2030 году относительно 2005 года (ранее – 43%).

- ▶ Общее количество разрешений на выбросы в системе снижается в соответствии с «линейным фактором сокращения». Согласовано, что фактор сокращения будет увеличен с 2,2% до 4,3% в 2024–2027 гг. и до 4,4% в 2028–2030 гг. Дополнительное снижение произойдет в 2024 году и в 2026 году путем одновременного изъятия разрешений на 90 млн т CO₂-э и на 27 млн т CO₂-э соответственно.
- ▶ Отказ от бесплатного распределения квот в пользу аукционов в отраслях ЕСТК (при введении в них ТУР, что должно обеспечить соблюдение правил международной торговли) начнется в 2026 году и завершится в 2034 году:

Таблица 1. Планируемый график отказа от бесплатного распределения квот в ЕСТК

2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
2,5%	5%	10%	22,5%	48,5%	61%	73,5%	86%	100%

- ▶ ЕСТК будет распространена на морские перевозки: судоходные компании будут должны получать разрешения на выбросы для судов более 5 тыс. рег. т, заходящих в порты ЕС, для 20% верифицированных выбросов в 2023 году, 45% в 2024 году, 70% в 2025 году и 100% начиная с 2026 года. Кроме того, будут учитываться 50% выбросов от маршрутов за пределами ЕС и 100% выбросов от маршрутов внутри ЕС.
- ▶ Для дорожного транспорта и зданий с 2027 года по аналогии с действующей ЕСТК будет создана отдельная ЕСТК (ЕСТК II). Если энергетические цены в ЕС будут очень высоки (выше 90 евро/т), введение ЕСТК II может быть отложено до 2028 года.
- ▶ У ЕСТК II будет новый механизм ценовой стабилизации: если цена на выбросы поднимется выше 45 евро/т CO₂-э, последует выпуск дополнительных 20 млн разрешений.
- ▶ Доходы от ЕСТК II будут аккумулировать новый Социальный климатический фонд ЕС.
- ▶ К концу 2026 года Еврокомиссия представит доклад о включении в ЕСТК установок отрасли обращения с отходами с 2028 года.

Следует упомянуть, что 7 декабря был также согласован пересмотр правил применения ЕСТК к авиаперевозкам: они будут применяться к внутриевропейским перелетам (включая перелеты из ЕС в Великобританию и Швейцарию), а CORSIA – к перелетам в третьи страны, участвующие в данной схеме в 2022–2027 гг. Кроме того, в ЕСТК будет происходить отказ от бесплатных квот для авиаперевозчиков: 25% в 2024 году, 50% в 2025 году и 100% в 2026 году. 20 млн разрешений будут зарезервированы для стимулирования использования устойчивого авиационного топлива. 19 декабря было согласовано решение о том, что члены ЕС могут выполнять свои обязательства по правилам ИКАО, пока не будет утвержден пересмотр правил применения ЕСТК.

Общее видение ТУР было сформировано 13 декабря. Переходный период (1 октября 2023 г. – 31 декабря 2023 г.) направлен на сбор данных. В это время импортеры регулируемой продукции в ЕС будут только предоставлять отчетность: о количестве товаров; связанных с ними выбросы; цене на углерод, уплаченной за эти выбросы в стране происхождения, если применимо. С 1 января 2026 г. ТУР начнет вступать в силу (с учетом графика отказа от бесплатных квот в ЕСТК), что потребует от импортеров продукции подавать декларацию и приобретать сертификаты. Количество необходимых сертификатов может быть сокращено, если выбросы были оплачены в стране происхождения, но это должно быть сертифицировано независимой организацией. Страны, участвующие в ЕСТК (Исландия, Норвегия и Лихтенштейн) или связанные с ней (Швейцария) освобождаются от ТУР.

- ▶ Регулируемая продукция: цемент, удобрения, железо и сталь, электроэнергия, водород, некоторое сырье (для производства регулируемых товаров) и ряд продуктов дальнейших переделов (например, винты и болты).
- ▶ Охват выбросов: прямые (охват 1) и косвенные (охват 2 от приобретенной электроэнергии).
- ▶ Администрирование ТУР: преимущественно будет обеспечивать Еврокомиссия.

- ▶ Пересмотр: до окончания переходного периода Еврокомиссия проведет исследование и предоставит отчет о целесообразности распространения ТУР на другие отрасли, включая органическую химию, пластмассы и другие продукты дальнейших переделов, и включения косвенных выбросов, включая методологию их расчета.

В Великобритании, Гонконге и Египте появились новые добровольные углеродные рынки

- ▶ В Великобритании Лондонская фондовая биржа (LSE), анонсировавшая создание добровольного углеродного рынка (Voluntary Carbon Market, VCM) на COP26, в октябре 2022 г. наконец объявила о его запуске и представила стандарты допуска участников и раскрытия информации.

Лондонская фондовая биржа стала первой биржей, адаптировавшей инфраструктуру фондового рынка под привлечение финансирования в климатические проекты – в отличие от ближайших конкурентов, например, немецкой биржи Deutsche Boerse, развивающей производные финансовые инструменты для углеродных единиц. Допуск к углеродному рынку Лондонской биржи могут получить фонды и компании, представленные на основном или альтернативном рынке и намеренные инвестировать в климатические проекты, единицы от которых они смогут использовать для выплаты дивидендов (наряду с денежными выплатами), погашения или продажи. Допуск потребует от фондов и компаний дополнительного раскрытия информации о климатических проектах, которые они прямо или косвенно финансируют. 5 декабря 2022 г. биржа представила первый подобный допуск инвестиционному фонду Foresight Sustainable Forestry (FSF), специализирующемуся на лесном хозяйстве.

- ▶ Корпорация бирж и клиринговых организаций Гонконга (HKEX) 28 октября 2022 г. представила новую площадку Core Climate для международной торговли углеродными кредитами и инструментами поддержки глобального перехода к углеродной нейтральности.

Core Climate ориентирована на Гонконг, материковый Китай и Азию. На платформе Core Climate будут представлены углеродные единицы от климатических проектов со всего мира, сертифицированные по международным стандартам (таким как стандарты VCS).

- ▶ Египет запускает первый добровольный углеродный рынок в Африке. Он был заявлен на COP27. Потенциал добровольной торговли углеродными единицами в Африке может составить 6 млрд долл. в год к 2030 году.

25 декабря 2022 г. был опубликован Указ премьер-министра Египта № 4664, вносящий изменения в закон о рынках капитала. Он предусматривает развитие торговли сертификатами сокращения выбросов (Carbon Emissions Reduction, CER) на Египетской фондовой бирже (EGX). Для разработки правил выпуска и обращения CER, а также надзора и мониторинга Орган финансового регулирования (Financial Regulatory Authority, FRA) создаст Комитет по надзору и мониторингу CER. Биржа также разработает правила торговли CER, которые будет утверждать Орган финансового регулирования. Этот орган будет вести реестр климатических проектов (для выпуска CER) и ежемесячно информировать о них Министерство окружающей среды Египта.

Можно отметить, что на COP27 была запущена Африканская инициатива по карбоновым рынкам (Africa Carbon Markets Initiative, ACMI), направленная на рост количества углеродных кредитов и рабочих мест.

Потенциал добровольного углеродного рынка Африки к 2030 году

6 млрд долл.

III. Корпоративные цели и обязательства

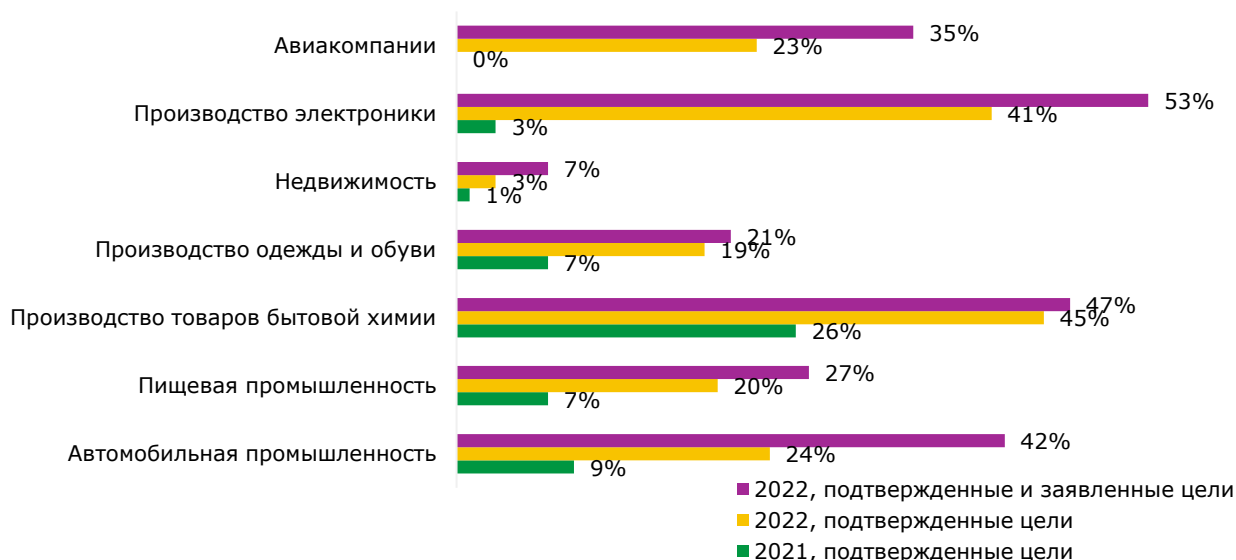
Резко растут климатические обязательства в сфере охвата 3 у компаний, ориентированных на конечного потребителя

Компания Boston Consulting Group (BCG) к очередной встрече Всемирного экономического форума, проходящей в январе 2023 г., выпустила доклад «Победа на зеленых рынках: масштабирование продуктов для мира Net Zero» в котором в том числе проанализировала динамику установления целей по сокращению выбросов компаний. Так, по состоянию на ноябрь 2022 г., 1957 компаний установили сертифицированные научно обоснованные цели по сокращению выбросов (в рамках инициативы Science Based Targets, SBTi), и еще 2103 обязались их установить, что отражает значительный рост во многих секторах по сравнению с концом 2021 года.

По оценкам BCG научно обоснованные цели установили компании с примерно 24 трлн долл. выручки (30% мирового ВВП). Для большинства компаний, ориентированных на потребителя, это означает амбициозное сокращение выбросов охвата 3 по всей цепочке создания стоимости.

Например, в производстве электроники совокупная рыночная доля компаний с подтвержденными целями по сокращению выбросов охвата 3 (в части закупок) увеличилась с 3% до 41%. Если добавить компании, которые взяли на себя (но еще не подтвердили) обязательства охвата 3, а также те, которые установили цели экологически чистых закупок через механизм First Movers Coalition, эта цифра увеличивается до 53%, т. е. составляет более половины отрасли по объемам продаж.

Рисунок 2. Рыночная доля компаний с обязательствами по сокращению выбросов охвата 3 (в части закупок) в различных секторах (% по выручке за 2021 год)



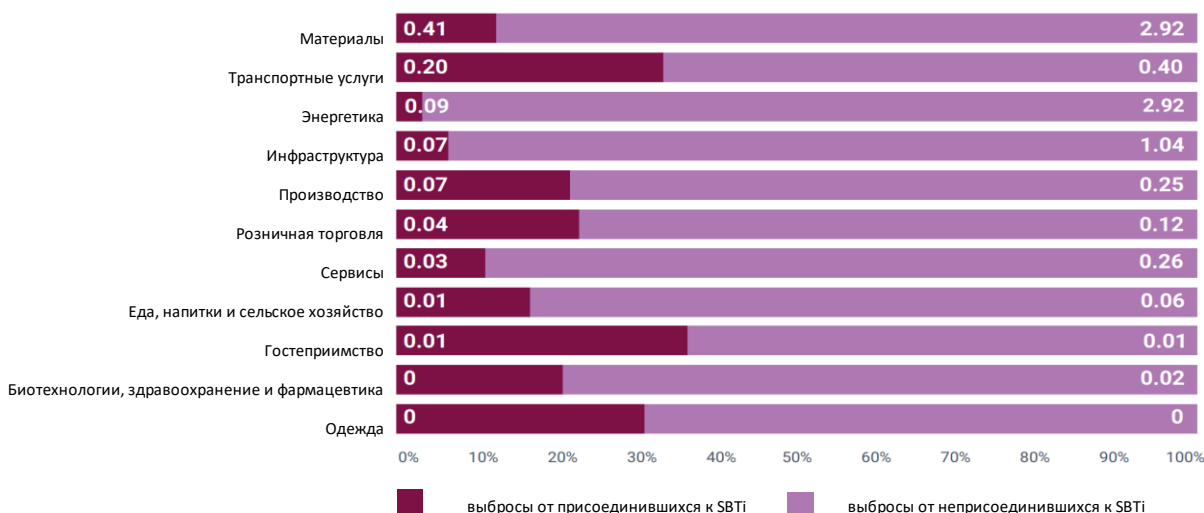
Источник: BCG

Вместе с тем аналитики отмечают значительный дисбаланс в обязательствах у сырьевых компаний и компаний потребительских отраслей, что может привести к дефициту «зеленых» материалов и росту цен на них. Например, производители одежды и обуви с целями SBTi охвата 3 владеют около 19% отраслевого рынка. Однако в такой отрасли, как производство текстильных материалов, взяли на себя обязательства в отношении собственных выбросов компании, представляющие только 1% рынка.

Компании не спешат устанавливать научно-обоснованные цели сокращения выбросов

В CDP (Carbon Disclosure Project – Проект по раскрытию углеродной отчетности) подвели итоги кампании по установлению научно-обоснованных целей (SBTi) по сокращению выбросов парниковых газов, проводящейся в период с 29 сентября 2021 г. по 15 сентября 2022 г. Результаты достаточно скромные – только 8% компаний (в пересчете по объему выбросов парниковых газов охвата 1 и 2) от всех компаний, имеющих цели по сокращению и учитываемых CDP в данном исследовании, присоединились к инициативе SBTi (0,94 млрд т CO₂-экв из 11,74 млрд т CO₂-экв). При этом треть (по объему выбросов парниковых газов) транспортных компаний поддержали инициативу, а в наименьшей степени участвовали в установлении научно-обоснованных целей предприятия энергетики.

Рисунок 3. Доля компаний, имеющих цели по сокращению выбросов, присоединившихся к SBTi, по секторам (млрд т CO₂-э)



Источник: CDP

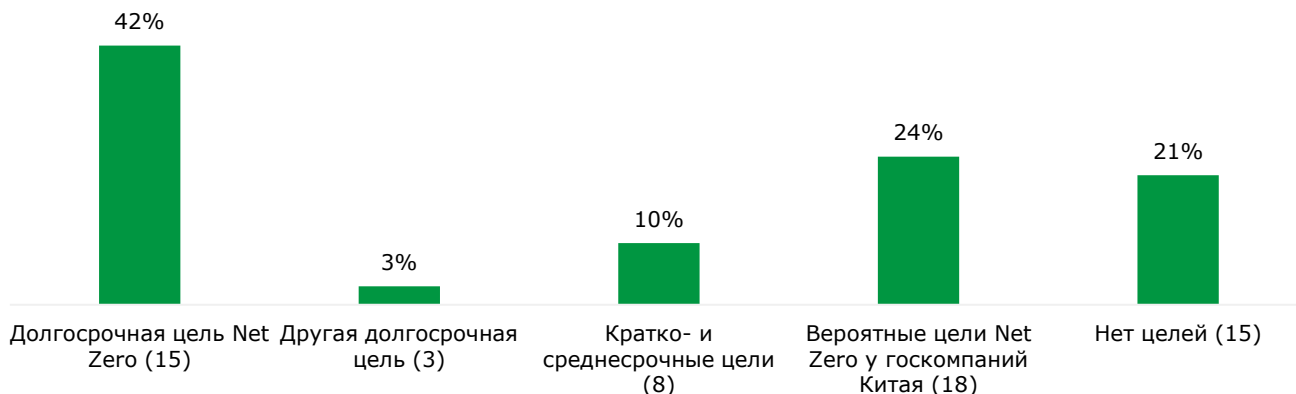
Также было отмечено, что компании из крупнейших экономик мира отстают: только 2% китайских и 15% американских компаний взяли на себя обязательства или установили цель через SBTi. Самые высокие показатели у Швеции, Финляндии, Бельгии и Тайваня (который учитывается отдельно от Китая). У России к инициативе присоединилась только 1 компания (Polymetal) из 39, имеющих цели по снижению выбросов и учитываемых в данном исследовании.

Сталелитейная отрасль еще не встала на путь полной декарбонизации

NewClimate Institute for Climate Policy опубликовал доклад «Декарбонизация в мировом сталелитейном секторе: отслеживание прогресса», в котором в том числе проанализировал планы 60 ведущих компаний мировой сталелитейной промышленности по сокращению выбросов парниковых газов.

Обследованные 60 компаний (поименно не раскрываются) обеспечивают 60% мирового производства стали и 65% глобальных выбросов CO₂. Из них только 26 в явном виде поставили задачу по сокращению выбросов парниковых газов. Эти 26 компаний произвели более трети мирового объема стали в 2019 году, что эквивалентно 35% выбросов CO₂ от производства стали во всем мире. В части России аналитики посчитали, что из общего объема производства стали в нашей стране в 2019 году в размере 72 млн т, обязательствами по снижению выбросов «покрыто» производство 38 млн т. При этом из 26 производителей стали с целевыми показателями: 12 не представили план сокращения выбросов, 6 компаний упоминают об ограниченных мерах по сокращению выбросов и только 8 сталелитейных компаний имеют всеобъемлющий и подробный план сокращения выбросов, включая сроки, целевые технологии и меры по реализации.

Рисунок 4. Распределение целей по сокращению выбросов парниковых газов крупнейших мировых компаний сталелитейной промышленности (доля от суммарного объема выплавки стали по 60 компаниям в 2019 г.)



Примечание: в скобках – число компаний
 Источник: NewClimate Institute for Climate Policy

Проанализировав текущую динамику и планы развития отрасли, аналитики пришли к выводу, что глобальный сталелитейный сектор, хоть и добивается прогресса в сокращении выбросов CO₂, но еще не находится на пути к сокращению выбросов CO₂ к 2030 году в 2 раза или полной декарбонизации к 2050 году.

За счет выполнения существующих целевых показателей по сокращению выбросов парниковых газов в сталелитейных компаниях сектор может потенциально сократить выбросы CO₂ по сравнению с уровнями 2019 года на 7–13% в 2030 году и 37–51% в 2050 году.

Добровольные действия по борьбе с изменением климата не работают в авиационном секторе

Новое исследование, проведенное Öko-Institut по заказу Carbon Market Watch, выявило существенные пробелы в эффективности добровольных действий по борьбе с изменением климата, предпринятых восемью крупными европейскими авиакомпаниями (EasyJet, Ryanair, Lufthansa, British Airways, Air France, KLM, Wizz Air и SAS Airlines – в 2019 году на них пришлось более половины общих выбросов CO₂ в авиационном секторе ЕС). Главный вывод исследования – добровольные действия по борьбе с изменением климата не работают в авиационном секторе.

Таблица 2. Основные проблемы добровольных действий по снижению выбросов авиакомпаний

Проблема	Описание
Низкая прозрачность отчетности	Авиакомпаниям не хватает прозрачности в части отчетности о своих добровольных действиях. Это посылает вводящие в заблуждение сигналы политикам и другим заинтересованным сторонам и подрывает доверие потребителей.
Экономия на климатических проектах	Почти все авиакомпании для компенсации используют относительно дешевые лесоклиматические проекты в развивающихся странах, которые не подходят для компенсации выбросов ископаемого топлива из-за непостоянства хранения углерода.
Низкая цена на углерод	Расчетная средняя цена, которую клиенты платят за покупку углеродного кредита авиакомпаниями, варьируется от 9 евро/т. CO ₂ -э. (Wizz Air) до 30 евро/т. CO ₂ -э. (Air France). При это Air France как корпорация платила за кредиты только по 8 /т. CO ₂ -э. EasyJet платила корпоративную цену всего в размере 4 /т. CO ₂ -э. Все эти цены намного ниже реальной стоимости сокращения выбросов в авиационном секторе.
Не учитываются прочие парниковые газы	Ряд авиакомпаний до сих пор игнорируют последствия выбросов иных парниковых газов (кроме CO ₂), таких как оксиды азота и водяной пар, которые на больших высотах вызывают парниковый эффект до трех раз сильнее, чем углекислый газ.
Компенсация вместо сокращения	Авиакомпании публично декларируют, что компенсация выбросов углерода значительно снижает или устраняет воздействие полетов на климат, что может стимулировать дальнейший рост авиаперевозок (вместо реального сокращения выбросов, в том числе путем перехода на SAF).

Источник: Öko-Institut, Carbon Market Watch

Carbon Market Watch дает следующие рекомендации правительствам и политикам ЕС:

- ▶ ввести для авиакомпаний принцип «загрязнитель платит» (расширить сферу действия ЕСТК на все рейсы, вылетающие и прибывающие в ЕЭЗ);
- ▶ установить стандарты корпоративной отчетности ЕС в области устойчивого развития, разрабатываемых Европейской консультативной группой по финансовой отчетности (EFRAG) для четкого и полного раскрытия авиакомпаниями информации о покупке углеродных кредитов, а также о любых других добровольных действиях, которые они предпринимают;
- ▶ запретить рекламу углеродно-нейтральных рейсов;
- ▶ составить официальные рекомендации по климатическим заявлениям, например, в рамках инициативы Европейской комиссии по обоснованию экологических требований.

Новые тенденции климатических исков в Европе

Grantham Research Institute on Climate Change and the Environment представил [доклад](#) «Климатические споры в Европе», в котором обобщил информацию о текущем состоянии развития судебных разбирательств по вопросам изменения климата в Европе и спрогнозировал тенденции в сфере климатических разбирательств на ближайшее будущее.

В среднем срок
разбирательства
по климатическим
рискам составляет
3 года

Помимо США и Австралии, являющихся лидерами по климатическим искам, в последние годы во многих других странах также возникали судебные разбирательства по вопросам изменения климата, и наиболее громкие и инновационные дела и решения в настоящее время можно найти именно в Европе. И хотя большинство исков в европейских странах подаются против государственных органов, есть ряд «громких» дел и против компаний, например решение 2021 г. окружного суда Гааги по делу Milieudefensie et al. против Royal Dutch Shell (все еще находящееся на апелляции) впервые определило, что компания должна сократить свои глобальные

выбросы углерода. Почти все дела, классифицированные как судебные разбирательства в рамках «корпоративной структуры», то есть дела, направленные на то, чтобы лишить компании стимулов к продолжению высокоэмиссионной деятельности, были поданы как раз в Европе.

Первые климатические иски в Европе были зарегистрированы в 1993 году с тех пор их число стремительно растет, достигнув по состоянию на ноябрь 2022 г. совокупно 285 разбирательств (из них более 50 – только за 2021 год). За последние три десятилетия климатические иски были зарегистрированы в 20 странах Европы, из них на Великобританию, Францию, Германию и Испанию в совокупности пришлось более половины. Большинство климатических дел подается против правительств и государственных учреждений (75%), но растет число дел против корпоративных субъектов. Частные лица и группы гражданского общества являются наиболее многочисленной категорией истцов в Европе (50%). Правительства разных уровней возбудили около 15% дел и более 30% дел были возбуждены корпоративными субъектами. Из 232 дел, по которым к настоящему времени было вынесено решение, около половины (113) имели прямые результаты, которые способствовали принятию мер по борьбе с изменением климата. К будущим тенденциям европейских климатических споров исследователи относят:

- ▶ увеличение количества разбирательств из-за нового пакета законодательных реформ ЕС;
- ▶ рост акцента на личной ответственности (например, топ-менеджеры) за принятие решений;
- ▶ увеличение числа дел, связанных с экстремальными погодными явлениями (как в части требований учета погодных рисков при принятии государственных решений, так и требований материальной компенсации от компаний, которые не сокращают выбросы);
- ▶ рост количества исков, связанных с другими, помимо CO₂, парниковыми газами (прежде всего в отношении метана и связанных с ним проектов);
- ▶ увеличение числа судебных разбирательств, касающихся лесов и продовольственных систем (выбросы от сельского хозяйства, землепользования, утрата биоразнообразия, рубка леса).

IV. Низкоуглеродные технологии

МЭА оценило ресурсы хранения CO₂

В декабре МЭА опубликовало доклад, в котором оценило существующие ресурсы геологического хранения CO₂ и подчеркнуло его роль в стабилизации роста глобальной температуры. Согласно докладу по состоянию на середину 2022 года в мире (20 стран) функционировало более 130 площадок захоронения CO₂ совокупной мощностью 10 млн т в год. При этом практически весь объем захоронения приходится на семь коммерческих площадок. В 2021 году было объявлено о планах создания еще 60 площадок. МЭА ожидает, что к 2030 году глобальная мощность захоронения CO₂ к 2030 году вырастет до 110 млн т в год, тогда как достижение углеродной нейтральности в мире к 2050 году потребует захоранивать 5,9 млрд т. При этом создание одной площадки может потребовать от 3 до 10 лет (оценка ресурсов, разработка технической документации и строительство). Срок службы в зависимости от площадки может варьироваться от 20 до 50 лет.

Авторы доклада отводят государству ключевую роль в оценке ресурсов захоронения CO₂, особенно на начальных этапах ее осуществления. Это поможет снизить финансовые риски для бизнеса, который сможет подключиться к этому процессу на более поздних стадиях на уже прошедших первичный отбор площадках. Государство также должно обеспечить регуляторную основу для безопасного и надежного функционирования коммерческих площадок путем развития программ мониторинга и контроля за их деятельностью (Measurement, Monitoring and Verification, MRV). В качестве важной составляющей успешной стратегии развития мощностей захоронения CO₂ эксперты МЭА также отметили разработку эффективных бизнес-моделей. Приоритетным направлением, по мнению авторов доклада, должны стать крупные площадки, которые могли бы захоранивать CO₂ от различных источников. В связи с этим подчеркивается важность эффективного планирования национальных стратегий декарбонизации, исходя из имеющихся ресурсов по захоронению CO₂ и их месторасположения.

Таблица 3. Уровень оценки и освоения ресурсов хранения CO₂ в различных странах

Страна	Уровень оценки ресурсов	Опыт захоронения CO ₂
Австралия	▲	●
Бразилия	▲	●
Канада	▲	●
Китай	▲	●
Евросоюз*	▲	●●
Япония	▲	●
Корея	▲	●
Мексика	▲	●
Норвегия	▲	●
ЮАР	▲	●
Великобритания	▲	●
США	▲	●

▲ = определена эффективная мощность хранилищ; ▲ = определена теоретическая мощность хранилищ; ▲ = проведены предварительные оценки; ● = наличие как минимум одной площадки на стадии эксплуатации; ● = наличие как минимум одной демонстрационной площадки; ● = наличие ограниченного опыта эксплуатации пилотных площадок и (или) использование CO₂ для интенсификации добычи нефти.

Примечание: в Евросоюзе уровень развития CCS варьируется в зависимости от ситуации в государствах-членах.
Источник: МЭА

В Великобритании планируют производить «изумрудный» водород

Стартап HiiROC разработал новый способ производства водорода с помощью термоплазменного электролиза биометана и природного газа. Новый способ должен стать альтернативой для получения водорода с помощью парового риформинга метана (высокая углеродоемкость процесса) и электролиза воды (высокая энергоемкость процесса). Технология будет испытана на газовой электростанции мощностью 49 МВт на востоке Англии, где водород будет использоваться для производства электроэнергии. На начальном этапе доля водорода в газовой смеси будет составлять 3%, однако со временем она будет увеличена до 20%.

Основным преимуществом технологии является компактность используемого оборудования (установка термоплазменного электролиза занимает площадь грузового контейнера). Кроме того, в процессе производства водорода в качестве побочного продукта получается углерод, который может быть использован в производстве шин, каучуков и строительных материалов.

В США планируют получать «золотой» водород из истощенных нефтегазовых месторождений

Стоимость производства «золотого» водорода составляет **1 долл./т**

Североамериканская биотехническая компания Cemvita Factory из штата Техас использует смесь специальные бактерии и биогенных веществ, которые выделяют водород и CO₂ в истощенных нефтегазовых месторождениях из оставшихся углеводородов, добыча которых экономически нецелесообразна. При этом, по словам главы Cemvita Factory Ч.Нельсона, стоимость производства водорода таким способом составляет всего 1 долл./кг (для сравнения: стоимость производства водорода в настоящее время варьируется от 2 до 7 долл./кг в зависимости от источника сырья и используемого метода). По оценкам Ч.Нельсона, в США находится свыше 1 тыс. истощенных нефтяных скважин, которые могут быть использованы для производства водорода таким методом. Поскольку при производстве водорода таким способом образуется также CO₂, существует риск его высвобождения. Для решения этой проблемы компания планирует использовать специальные микроорганизмы или найти промышленное применение для образующегося CO₂.

По оценкам Ч.Нельсона, в США находится свыше 1 тыс. истощенных нефтяных скважин, которые могут быть использованы для производства водорода таким методом. Поскольку при производстве водорода таким способом образуется также CO₂, существует риск его высвобождения. Для решения этой проблемы компания планирует использовать специальные микроорганизмы или найти промышленное применение для образующегося CO₂.

Virgin Atlantic совершит первый в истории углеродно-нейтральный трансатлантический перелет

В декабре 2022 г. стало известно, что британская авиакомпания выиграла грант от Правительства Великобритании на совершение первого в истории углеродно-нейтрального перелета из Лондона в Нью-Йорк. Углеродная нейтральность будет достигнута за счет полного замещения керосина SAF-топливом (производится из использованного растительного масла, а также прочих масел и жиров). Это позволит сократить выбросы углерода на 70%. Оставшиеся 30% выбросов планируется возместить углеродными кредитами. При этом известно, что Boeing 787 компании будет оснащен двигателями Rolls-Royce Trent 1000.

Декарбонизация авиатранспорта является одним из наиболее сложных направлений достижения углеродной нейтральности. В настоящее время сложности обусловлены недостаточным объемом производства SAF-топлива (высокая стоимость производства и недостаток сырья), а также техническими ограничениями для его использования (текущая разрешенная доля SAF-топлива для смешивания с керосином составляет 50%). Данная инициатива должна продемонстрировать возможность декарбонизации дальних авиаперелетов благодаря переходу на SAF-топливо.

V. «Зеленое» финансирование

В ЕС и Великобритании только 80% «зеленых» облигаций соответствуют принципам устойчивого развития

20%

«зеленых» облигаций, представленных на рынке, не проходят тест на устойчивость

Согласно [исследованию](#) Responsible Investor (RI), проведенного в конце 2022 г., управляющие фондами «зеленых» облигаций в ЕС и Великобритании отказываются в среднем от 20% «зеленых» облигаций, представленных на рынке из-за их несоответствия принципам устойчивого развития и поддержки проектов, имеющих дело с ископаемыми видами топлива и отправляющих средства, привлеченные с помощью зеленых облигаций, на финансирование неэкологической части проектов. Например, «зеленые» облигации, выпущенные под проект электрификации железных дорог, позиционируются как инвестиции в нулевые прямые выбросы, однако на поездах планируется перевозить в основном ископаемое топливо, что не является экологически чистым товаром.

Вопросом «чистоты» инвестиций ранее занялись Бюро журналистских расследований TBIJ и BBC, которые проанализировали «зеленые» облигации, которыми управляет HSBC. Исследование показало, что HSBC с помощью «зеленых» облигаций привлекал финансирование под проекты крупных загрязнителей или проекты с неоднозначной целью использования дохода, при том, что облигации соответствуют отраслевым стандартам и подлежат независимой оценке и проверке.

Менеджеры чаще всего оценивают не отдельные облигации, а стратегии эмитента и действия в отношении климата в целом. Поэтому компаниям, выпускающим «зеленые» облигации необходимо системно придерживаться вектора устойчивого развития.

Финансовые организации продолжают наращивать финансирование низкоуглеродных технологий и отказываются от ископаемого топлива

Тренд на усиление климатической политики в мире находит отражение и в инвестиционной политике финансовых организаций. Так, Barclays принял решение об увеличении финансирования стартапов в области низкоуглеродных технологий и в целом финансирования низкоуглеродных технологий, а банк HSBC заявил об отказе от поддержки новых проектов разработки нефти, газа и угля.

- ▶ Один из крупнейших в Великобритании и мире финансовых конгломератов Barclays в декабре 2022 г. [объявил](#) о существенном увеличении инвестиций в стартапы в области климатических технологий, планируя вложить 175 млн фунтов стерлингов к 2025 году и 500 млн фунтов стерлингов к 2027 году.

В 2020–2021 гг. Barclays инвестировал 84 млн фунтов стерлингов в инновационные стартапы – от решений по модернизации капитальных объектов до долговременного хранения энергии и водородных технологий.

Кроме того, Barclays в ближайшее время планирует сконцентрироваться на поддержке технологий декарбонизации, которые обеспечат энергопереход в углеродоемких секторах, предоставляя консультационные услуги и содействие финансированию, необходимого для преобразования бизнеса клиентов и внедрения «зеленых» технологий. Перевыполнив установленные в 2018 году цели по предоставлению финансирования социальных и экологических проектов в размере 150 млрд фунтов стерлингов к 2025 году, компания планирует обеспечить объем финансирования «зеленых» проектов в размере 100 млрд фунтов стерлингов намного раньше установленной ранее даты (2030 год). Группа установила новую цель по содействию финансирования устойчивого развития и перехода к ней в размере 1 трлн долл. в период 2023–2030 гг. Финансирование будет включать проекты в таких направлениях, как «зеленая» ипотека, энергоэффективность, ВИЭ и пр.

- ▶ Крупнейший европейский банк *HSBC* прекратит финансирование новых проектов по разработке месторождений нефти газа и металлургического угля (в дополнение к энергетическому). В рамках пересмотра политики финансирования банк сделал акцент на финансировании устойчивого развития и будет запрашивать дополнительную информацию о планах по сокращению выбросов углерода у своих клиентов.

HSBC входит в число крупнейших банковских организаций, подтвердивших свои намерения отказаться от поддержки нефтегазовых проектов, реализуемых после 2021 года. По мнению Международного энергетического агентства, этот шаг необходим для достижения цели чистых нулевых выбросов к 2050 году. Пример HSBC показателен пока для западных финансовых институтов, которые под давлением инвесторов начинают отказываться от инвестиций в разработку ископаемого топлива.

ОЭСР представила руководство по финансированию перехода к низкоуглеродному развитию

В мире для целей снижения выбросов парниковых газов и минимизации климатических изменений были запущены различные меры поддержки, включающие льготное финансирование под климатические проекты, повлекшие за собой проблемы «размытия», то есть нецелевого использования средств, привлеченных под «зеленые» проекты и недоверие к проектам со стороны инвесторов из-за недостаточного раскрытия информации. ОЭСР выделяет основные элементы корпоративных планов перехода к чистым нулевым выбросам:

- + установление срока достижения чистых нулевых выбросов и промежуточных целей, использование метрик и ключевых показателей эффективности (KPI);
- + использование углеродных кредитов и компенсаций;
- + внутренняя согласованность с бизнес-планом;
- + экологическая отчетность и прозрачность, верификация.

Однако ОЭСР выделяет ряд элементов, не входящих в отчетность большинства компаний:

- учет не связанных с климатом воздействий на окружающую среду;
- использование конкретных инструментов устойчивого финансирования (таксономия, инструменты ответственного ведения бизнеса RBC);
- индивидуальные подходы для микро-, малых и средних предприятий и компаний, работающих в развивающихся странах.

Методология разработана на основе выявленных недостатков, вызывающих недоверие к планам энергетического перехода, и направлена на повышение доверия к корпоративным стратегиям и включение существенных действий в области устойчивого развития в отчетность компаний.

Африканский банк развития запустил программу поддержки «зеленого» финансирования для банков

Африканский банк развития (AfDB) поддержит «зеленые» банки через Африканский фонд «зеленого» финансирования (AG3F) в рамках помощи в структурировании и развитии механизмов «зеленого» финансирования с целью увеличения вовлеченности капитала в финансирование проектов, связанных с изменением климата. «Зеленые» банки смогут увеличить доступность и расширить использование климатического финансирования для реализации национальных климатических целей и повысить вклад стран Африки в достижение целей Парижского соглашения. По оценкам президента AfDB, программа позволит обеспечить финансирование в размере 3 трлн долл., при том, что дефицит финансирования для решения проблем изменения климата на африканском континенте в период 2020–2030 гг. оценивается в размере от 100 до 130 млрд долл. в год. Целевой фонд выделил 1,5 млрд долл. для реализации программы до 2025 года.

Запуск этой инициативы дает AfDB возможность предоставить правительствам и финансовым учреждениям гранты на техническую помощь, поддержку по сбору средств и возможность совместного финансирования «зеленых» проектов, предоставляя решения по повышению кредитоспособности для снижения рисков, при-сущим инвестированию в проекты устойчивого развития.

Европейская служба банковского надзора опубликовала планы по развитию устойчивого финансирование на ближайшие три года

В декабре 2022 г. Европейская служба банковского надзора (ЕБА) опубликовала дорожную карту, в которой конкретизированы цели и сроки выполнения мероприятий по внедрению банковских стандартов для «зеленого» финансирования, а также задачи в области устойчивого финансирования и оценки экологических, социальных и управленческих рисков (ESG). Дорожная карта описывает системный подход ЕБА по интеграции рисков ESG и поддержке усилий ЕС по достижению чистых нулевых выбросов. ЕБА планирует развивать банковскую систему в трех основных направлениях: рыночная конъюнктура, контроль и обязательные требования.

Таблица 4. Действия ЕБА, направленные на развитие рынка устойчивого финансирования

Рыночная конъюнктура	Контроль	Обязательные требования
Разработка и внедрение ESG отчетности и рисков	Контроль выполнения целей из отчетности об устойчивом развитии	Разработка зеленых стандартов и индикаторов
Раскрытие информации об устойчивом развитии	Разработка климатических стресс-тестов для проверки внедрения рисков ESG	Мониторинг изменений в области устойчивого финансирования и риск профилей ESG

Источник: ЕБА

Дорожная карта ЕБА была разработана с учетом текущего состояния нормативно-правовой базы и учитывает ожидания ЕБА относительно сроков проведения мероприятий. В части развития продуктов финансирования ЕБА планирует в 2023 году составить рекомендации по «зеленому» кредитованию и ипотечным кредитам, предотвращению гринвошинга и маскировки проектов под экологический статус для привлечения льготного финансирования.

ЕС выпустил Директиву по корпоративной отчетности в области устойчивого развития для обеспечения доступа инвесторов к информации, необходимой для оценки климатических рисков

Директива CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive), опубликованная 16 декабря 2022 г. и вступающая в силу 5 января 2023 г., устанавливает правила раскрытия информации банками, страховыми компаниями и компаниями, зарегистрированными на бирже ЕС (включая зарубежные), в рамках регулярной публикации отчетов о социальных и экологических рисках, с которыми сталкиваются компании, и о влиянии деятельности компаний на людей и окружающую среду. Для компаний ЕС попадание под регулирование диктует соответствие двум из трех следующих критериев: годовой оборот более 40 млн евро; 20 млн активов; более 250 сотрудников. Для зарубежных компаний критерием является оборот в ЕС более 150 млн евро в год. Под новые правила отчетности об устойчивом развитии попадают в общей сложности около 50 тыс. компаний, в том числе МСП.

Компании должны будут опубликовать отчетность в соответствии с новыми правилами в 2025 году. Это будет отчетность о 2024 финансовом годе в соответствии с европейскими стандартами отчетности в области устойчивого развития. Также будет необходимо включить проверки новых частей отчетности в аудиторское заключение и привлечение специализированных партнеров по аудиту.



Фонд «Центр стратегических разработок» (ЦСР)

Москва, 125009, Газетный пер., 3–5 стр. 1, 3 этаж

Тел.: +7 (495) 725-78-06

Факс: +7 (495) 725-78-14

E-mail: info@csr.ru

csr.ru