



Индекс ценовой доступности ж/д транспорта в экспортном направлении через морские порты

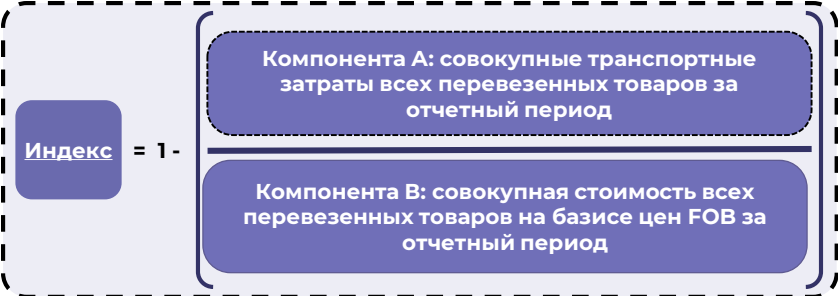
Результаты августа
2026 г.



Методология индекса ценовой доступности ж/д транспорта в экспортном направлении через морские порты

Задача

Мониторинг ценовой доступности экспортных железнодорожных перевозок через Индекс



Справочно:
Формула расчета Индекса универсальна и ее применение возможно как для отдельных номенклатур грузов, так и для МТК (расчет по направлениям и грузам представлен в Приложении).

Ж/Д тариф	Регулируемый государством сегмент в соответствии с Прейскурантом 10-01.	Данные ОАО «РЖД»
Аренда подвижного состава (грузовой вагон)	Нерегулируемый сегмент. Расчет затрат на основе нормативных сроков доставки грузов.	Данные Argus; ИА РЖД-Партнер; Опрос транспортных компаний.
Перевалка в порту назначения РФ	Нерегулируемый сегмент.	
Стоимость перевезенных товаров (руб.)	Совокупная стоимость всех товаров с учетом цен на базисе FOB.	Данные ФТС России

Охват

- ✓ Все номенклатуры экспортных грузов в направлении морских портов (АЧБ, ДВ, СЗБ), перевозимых ЖД транспортом. Основу экспортного грузопотока формируют уголь (58,5 % по итогам августа 2026 г.), нефтяные грузы (16,0 %), удобрения (12,9 %).
- ✗ Не учитываются контейнерные перевозки (зачастую могут быть комбинированные товары);
- ✗ Не учитываются перевозки через сухопутные пункты пропуска (часть транспортных затрат приходится на сопредельные государства).

Периодичность

Ежемесячно до 15 числа с лагом в 2 месяца (в октябре за август) из-за особенностей публикации данных ФТС России.

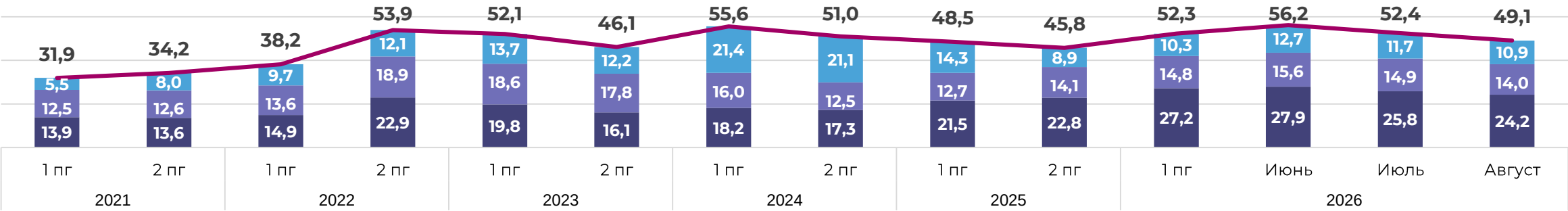
Результат:

За 1 принято значение Индекса (0,64 по состоянию на август 2026 г.) за период с января 2021 г. по отчетный месяц;
✓ **ВЫШЕ** значение ИНДЕКСА – **ДОСТУПНЕЕ ПЕРЕВОЗКИ** для грузоотправителей.

* Для расчета Индекса за август 2026 г. данные о стоимости 1 тонны экспортного товара на базисе FOB использовались фактические данные ФТС России по состоянию на июль 2026 г. ввиду отсутствия актуальных статистических данных. В дальнейшем с появлением данных значение Индекса за август 2026 г. будет актуализировано

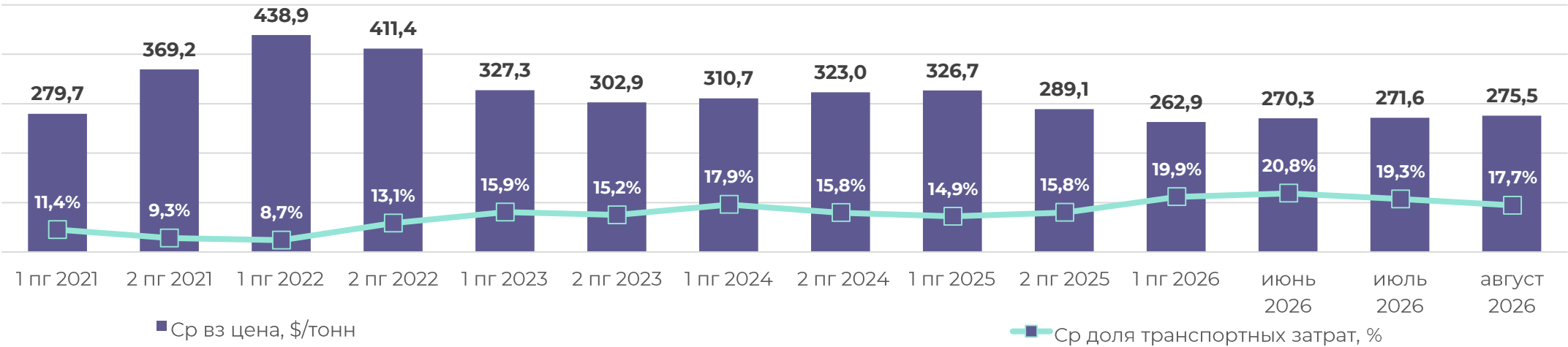
Основные составляющие Индекса по итогам августа 2026 г.

Компонента А: совокупные транспортные затраты всех перевезенных товаров за отчетный период, \$/тонн



■ Ср. вз. тариф ЖД, \$/тонн ■ Ср. вз. перевалка, \$/тонн ■ Ср. вз. аренда ПС, \$/тонн

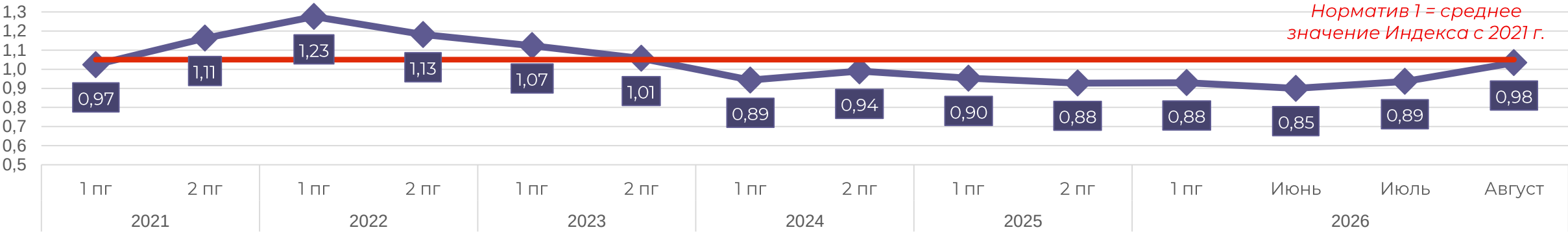
Компонента В: совокупная стоимость всех перевезенных товаров на базисе цен FOB за отчетный период, \$/тонн



■ Ср. вз. цена, \$/тонн ■ Ср. доля транспортных затрат, %

Результаты Индекса в августе 2026 г. (сводный индекс)

Нормированный сводный Индекс ценовой доступности ж/д транспорта в экспортном направлении через морские порты



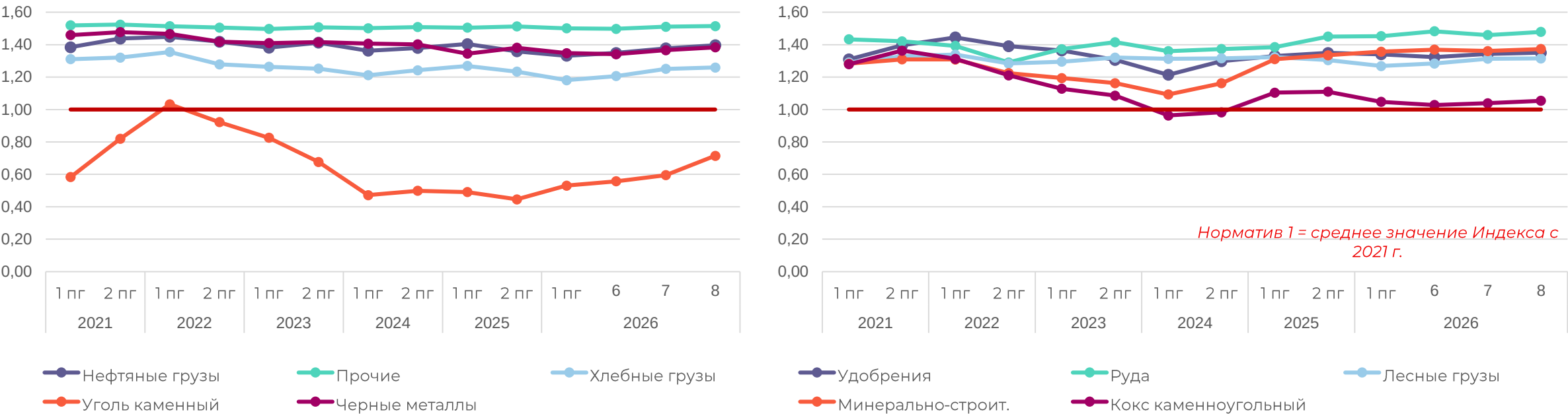
Сводный индекс за август 2026 г. на 11 п.п. выше значения июля 2026 г. и на 2 п.п. ниже нормативного значения с 2021 г. за счет снижения транспортных затрат (на 6,4 % к уровню июля 2026 г., до 49,1 \$/тонну) и роста экспортных цен (на 1,5 % к уровню июля 2026 г., до 275,5 \$/тонну).

- **Транспортные затраты снизились на 6,4 % к уровню июля 2026 г., до 49,1 \$/тонну:**
 - **расходы на ЖД инфраструктуру** уменьшились в августе 2026 г. на **6,3 %** к уровню июля 2026 г., до 24,2 \$/тонну. Основная причина – снижение дальности перевозок в среднем на **1,9 %** к уровню предыдущего месяца (например, дальность перевозок по **нефтяным грузам** через АЧБ сократилась на 2,6 % за счет снижения отгрузок из регионов Сибири).
 - Снижение средней дальности перевозок привело к уменьшению **средневзвешенных затрат на аренду подвижного состава** в августе 2026 г. на **6,8 %** к уровню июля 2026 г., до 10,9 \$/тонну.
 - **затраты на перевалку грузов в морских портах в августе 2026 г.** снизились к июлю 2026 г. на **6,3 %**, до 14,0 \$/тонну. Наибольшее падение уровня затрат на перевалку - в портах **Дальнего Востока**: на 6,4 %, до 17,9 \$/тонну.
- **Средневзвешенная цена 1 тонны груза по итогам августа 2026 г. выросла на 1,5 % к уровню июля 2026 г. и составила 275,5 \$ США за счет увеличения в августе 2026 г. экспортных цен по удобрениям (+ 23,5 % к уровню предыдущего месяца, до 478,8 \$ США за тонну), черным металлам (+ 6,8 %, до 646,1 \$ США за тонну) и хлебным грузам (+ 0,9 %, до 260,8 \$ США за тонну).**

ПРИЛОЖЕНИЯ

Результаты Индекса в августе 2026 г. (грузы)

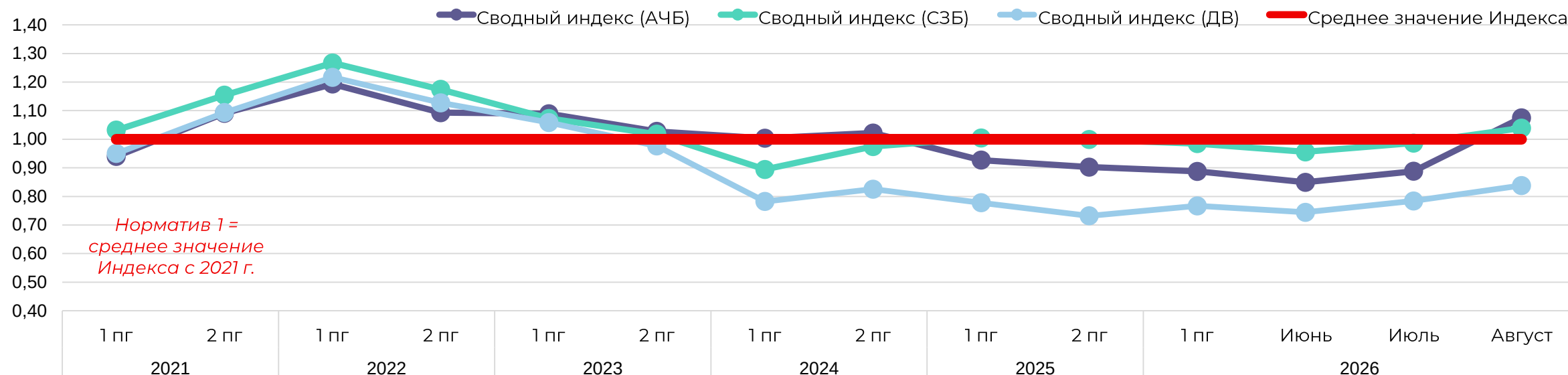
Расчет нормированного Индекса для отдельных групп по итогам августа 2026 г.
(по 10 родам грузов ОАО «РЖД»)



- **Наиболее чувствителен к колебаниям составляющих Индекса - уголь**, так как имеет самую низкую экспортную цену (88,3 \$ США за тонну в августе 2026 г. при средневзвешенной цене экспортного груза 275,5 \$ США за тонну). Причина роста Индекса по углю в августе 2026 г. – снижение транспортных затрат (затраты на перевалку угля уменьшились на 10,1 % к уровню июля 2026 г., до 13,7 \$/тонну, ЖД тариф снизился на 6,4 %, до 26,5 \$/тонну).
- **Индекс по черным металлам и удобрениям** вырос на 0,1 п.п. к июлю 2026 г., до 1,38 и 1,35 соответственно. Причина - увеличение экспортной цены (по удобрениям на 23,5 % к уровню предыдущего месяца, до 478,8 \$ США за тонну, по черным металлам на 6,8 %, до 646,1 \$ США за тонну).
- На Индекс перевозки **угля, кокса и минерально-строительных грузов** значительное влияние оказывает динамика ставок аренды полувагонов (14,8 \$/тонну в августе 2026 г., (-) 5,5 % к уровню июля 2026 г., на 6,9 % ниже среднего значения с 2021 г.).

Результаты Индекса в августе 2026 г. (направления)

Расчет нормированного Индекса по полигонам (направлениям перевозок) по итогам августа 2026 г.



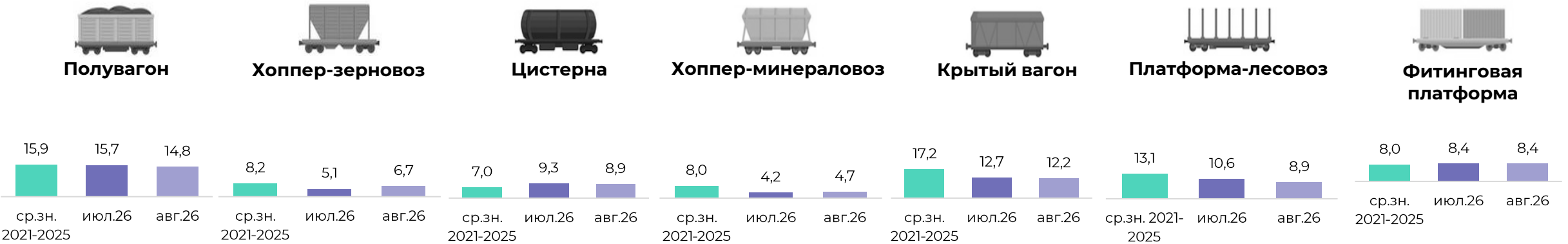
➤ Значение Индекса по портам **Дальнего Востока** самое низкое из всех маршрутов – **0,84** (+ 0,6 п.п к уровню июля 2026 г. и (-) 0,16 п.п. к среднему значению с 2021 г.), что связано с **преобладанием угля в структуре перевозок** (91,7 % в августе 2026 г., 83,5 % - в среднем за 2021-2025 гг.).

➤ Значение Индекса по **АЧБ** – **1,07** (+ 0,18 п.п. к уровню июля 2026 г. и + 0,7 п.п. к среднему значению с 2021 г.). Причина роста Индекса по АЧБ – **резкое снижение доли самого низкодоходного груза – угля – в структуре экспорта через АЧБ** (9,0 % перевозок в августе 2026 г., (-) 21,0 % к июню 2026 г.) с одновременным ростом доли экспорта **хлебных грузов** на 15,3 % к предыдущему месяцу, до 33,9 %.

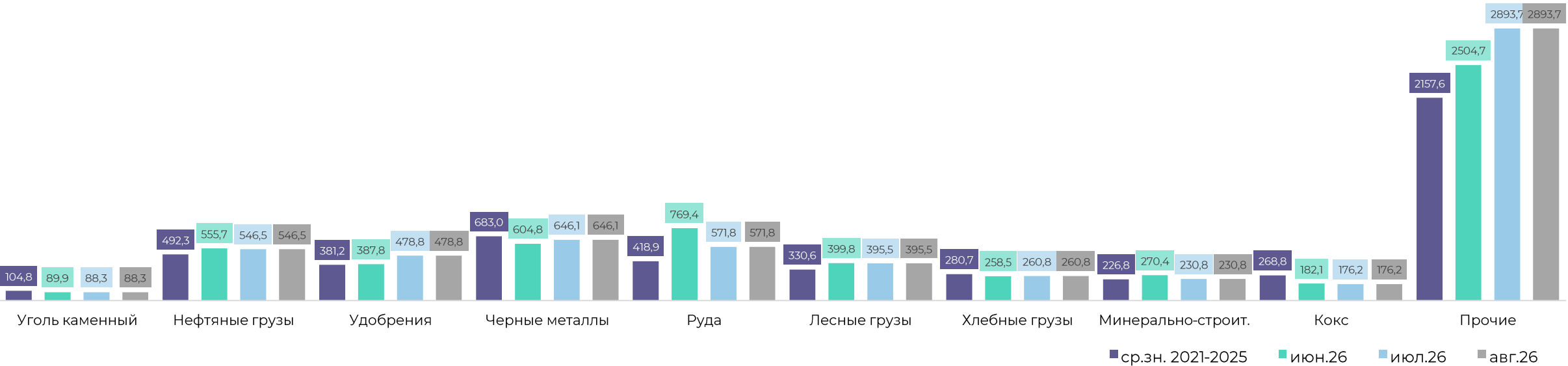
➤ Значение Индекса по **СЗБ** – **1,04** (+ 0,5 п.п к уровню июля 2026 г. и + 0,4 п.п. к среднему значению с 2021 г.). Основная причина роста Индекса – **увеличение доли экспорта нефтяных грузов** на 1,7 % к уровню июля 2026 г., до 19,2 %. При этом, доля **угля** в экспорте через СЗБ в августе 2026 г. – 39,0 %, (-) 4,8 % к уровню предыдущего месяца.

Основные показатели для расчета Индекса в августе 2026 г. (1/2)

Ставки аренды ПС, \$ США/тонн



Стоимость 1 тонны экспортного товара (на базисе FOB), \$ США/тонн



* Ввиду отсутствия данных ФТС за август 2026 г., экспортные цены в валютном выражении за август соответствуют ценам июля 2026 г.

Основные показатели для расчета Индекса в августе 2026 г. (2/2)

Ставки перевалки в морских портах, \$ США/тонн

