

ЦЕНТР
СТРАТЕГИЧЕСКИХ
РАЗРАБОТОК



Контейнерная ЛОГИСТИКА

Влияние на экономику
Российской Федерации

2022

От контейнерного импорта во многом зависит функционирование экономики

47%

Потребности предприятий в машинах и оборудовании российских компаний закрывается импортом

Бесперебойный контейнерный импорт – **необходимое условие** для обеспечения предприятий критически важной импортной продукцией (в т.ч. важной для населения – например, медикаментами) в условиях введения международных санкций со стороны недружественных стран.

Отрасли, наиболее зависимые от импорта
В порядке убывания общей доли



■ Доля импорта в потреблении по категории "машины и оборудование"

■ Доля импорта во всем промежуточном потреблении, %

Если не обеспечить дополнительный провоз по Восточному полигону контейнеров с важными категориями импорта, это критично затронет предприятия, формирующих 13,3% ВВП

4,3 млн тонн

Объем критичного импорта через Восточный полигон (Производство химпрома; машины, запчасти и техника; электро-оборудование) в 2021 году

24%

Доля отраслей экономики, имеющих критичную зависимость от импорта средств производства, электрооборудования и продукции химпрома (более 50% в промежуточном потреблении этих категорий)

13,3% ВВП

Потенциальная доля предприятий в наиболее импорто-зависимых отраслях, для которых невозможность дополнительного провоза контейнеров с импортными грузами на Восточном полигоне **может критично сказаться на функционировании.**

Ожидаемый прирост критичных категорий импорта на Восточный полигон к 2023-2024 году, млн тонн



Включает коды 28-40 ТН ВЭД: Фармпродукция, пластмассы, каучуки, органическая и неорганическая химия, бытовая химия, лакокрасочная продукция, удобрения и пр.

-9,5 млн тонн Ожидаемое падение импорта ключевых контейнерных грузов через западные границы



+11,5 млн тонн
(+≈0,7 млн дФЭ)

Ожидаемый прирост импорта ключевых контейнерных грузов через Восточный полигон

За счет:

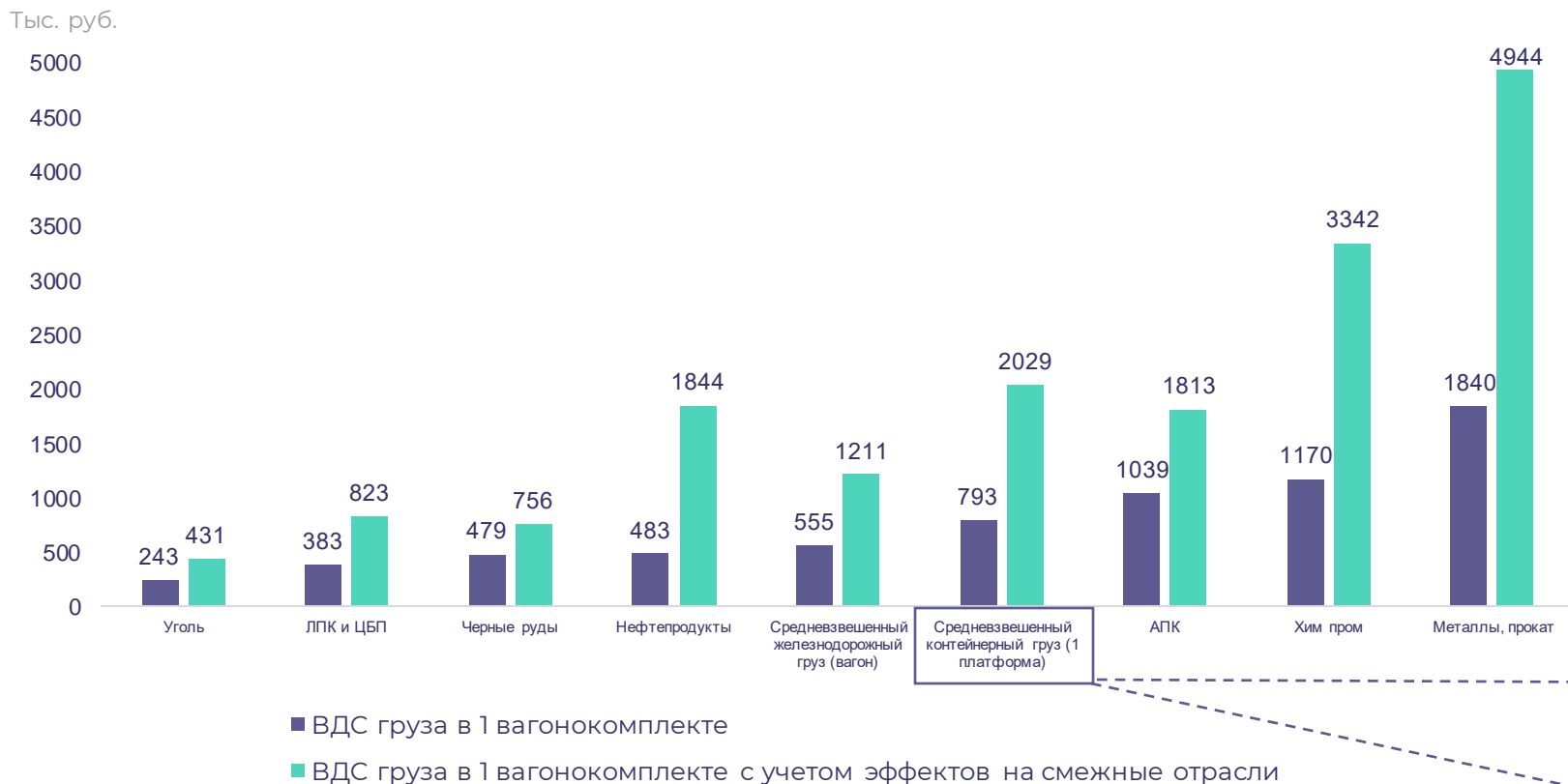
- Перенаправления грузопотока со стороны западных транспортных коридоров;
- Нарастивания импорта из Китая

Расчеты ЦСР с учетом прогноза Минэкономразвития России

В случае, если «выбывающий» объем критического импорта из «недружественных» стран не будет частично замещен дополнительными поставками из Китая и перенаправлением на альтернативные логистические маршруты, многие компании в импорто-зависимых отраслях будут вынуждены приостанавливать производства. **Чем дольше будет длиться простой – тем выше риски полного закрытия производства.**

Экспорт 1 платформы с контейнерами генерирует в 1,5 раза больше вклада в ВВП, чем средний ЖД груз

Вклад одного вагонокомплекта* с экспортным грузом в ВВП (ВДС) страны

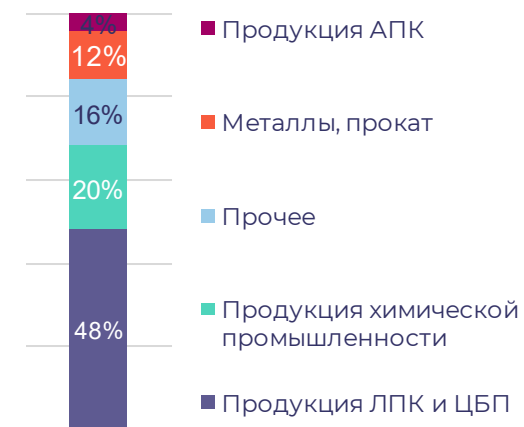


С учетом эффектов на смежные отрасли платформа с контейнерами обеспечивает почти

в 2 раза

больше эффекта на ВВП, чем средневзвешенный железнодорожный груз.

Средневзвешенная структура 1 экспортного контейнера в России, %



* Для корректного сопоставления график показывает ВДС товаров и грузов, перевозимых в сопоставимом подвижном составе (1 платформа с 2 ДФЭ или 1 вагон)

Расчеты на основе данных ФТС, Росстата, ИНП РАН

Тонна груза в контейнере обеспечивает в среднем 8,9 тыс. рублей бюджетного эффекта

Объем бюджетных доходов от производства различной продукции (грузов), тыс. рублей

Бюджетный эффект = прямой эффект внутри отрасли + эффект в смежных отраслях*



*эффект в смежных отраслях учитывается как среднее значение по всем видам деятельности, кроме нефтедобычи и сферы услуг (6,3%)

Доля налоговых отчислений в выпуске по отдельным товарам**

Вид груза	Доля налоговых отчислений в выпуске отрасли
Продукция ЛПК и ЦБП (контейнер)	6,9%
Продукция АПК (контейнер)	1,4%
Металлы, прокат (контейнер)	4,0%
Продукция химической промышленности, пластмассы, каучуки (контейнер)	5,0%
Прочее (контейнер)***	6,3%
Уголь (вагон)	5,4%
Нефтепродукты (вагон)	10,8%
Руды черных металлов (вагон)	14,1%

**учитываются все налоги, включая налог на прибыль, НДС, региональные и муниципальные налоги и пр.
*** прочее: все остальные виды товаров обрабатывающей промышленности, кроме уже приведенных в таблице

Увеличение контейнерных перевозок эффективнее для государственного бюджета по сравнению с перевозками в других типах подвижного состава