

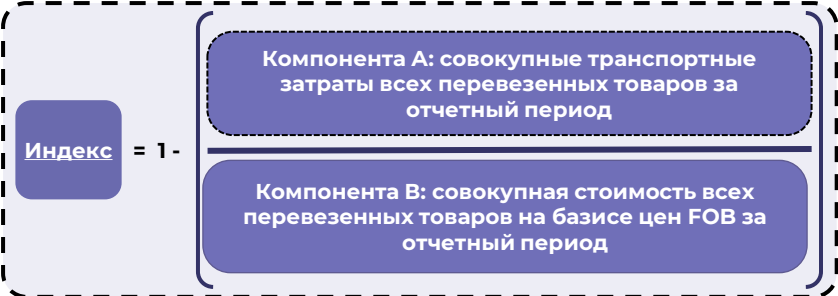
**Индекс ценовой
доступности ж/д
транспорта
в экспортном
направлении через
морские порты**

**Результаты июля
2026 г.**

Методология индекса ценовой доступности ж/д транспорта в экспортном направлении через морские порты

Задача

Мониторинг ценовой доступности экспортных железнодорожных перевозок через Индекс



Справочно:
Формула расчета Индекса универсальна и ее применение возможно как для отдельных номенклатур грузов, так и для МТК (расчет по направлениям и грузам представлен в Приложении).

Ж/Д тариф	Регулируемый государством сегмент в соответствии с Прейскурантом 10-01.	Данные ОАО «РЖД»
Аренда подвижного состава (грузовой вагон)	Нерегулируемый сегмент. Расчет затрат на основе нормативных сроков доставки грузов.	Данные Argus; ИА РЖД-Партнер; Опрос транспортных компаний.
Перевалка в порту назначения РФ	Нерегулируемый сегмент.	
Стоимость перевезенных товаров (руб.)	Совокупная стоимость всех товаров с учетом цен на базисе FOB.	Данные ФТС России

Охват

- ✓ Все номенклатуры экспортных грузов в направлении морских портов (АЧБ, ДВ, СЗБ), перевозимых ЖД транспортом. Основу экспортного грузопотока формируют уголь (61,9 % по итогам июля 2026 г.), удобрения (12,7 %), нефтяные грузы (13,2 %).
- ✗ Не учитываются контейнерные перевозки (зачастую могут быть комбинированные товары);
- ✗ Не учитываются перевозки через сухопутные пункты пропуска (часть транспортных затрат приходится на сопредельные государства).

Периодичность

Ежемесячно до 15 числа с лагом в 2 месяца (в сентябре за июль) из-за особенностей публикации данных ФТС России.

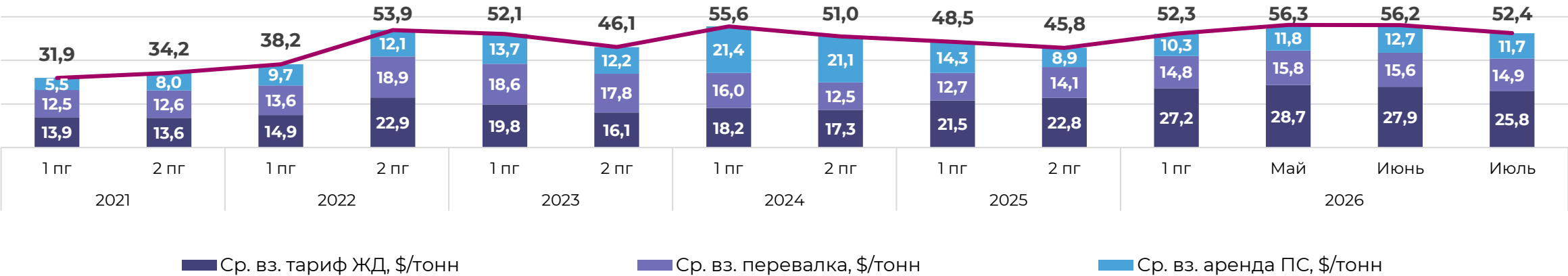
Результат:

- За 1 принято значение Индекса (0,64 по состоянию на июль 2026 г.) за период с января 2021 г. по отчетный месяц;
- ✓ **ВЫШЕ** значение ИНДЕКСА – **ДОСТУПНЕЕ ПЕРЕВОЗКИ** для грузоотправителей.

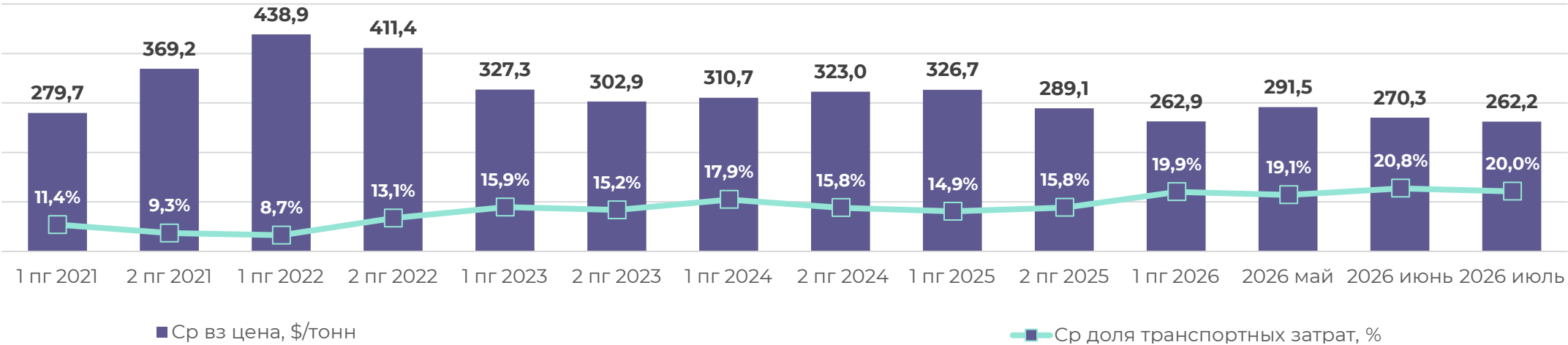
* Для расчета Индекса за июль 2026 г. данные о стоимости 1 тонны экспортного товара на базисе FOB использовались фактические данные ФТС России по состоянию на июнь 2026 г. ввиду отсутствия актуальных статистических данных. В дальнейшем с появлением данных значение Индекса за июль 2026 г. будет актуализировано

Основные составляющие Индекса по итогам июля 2026 г.

Компонента А: совокупные транспортные затраты всех перевезенных товаров за отчетный период, \$/тонн

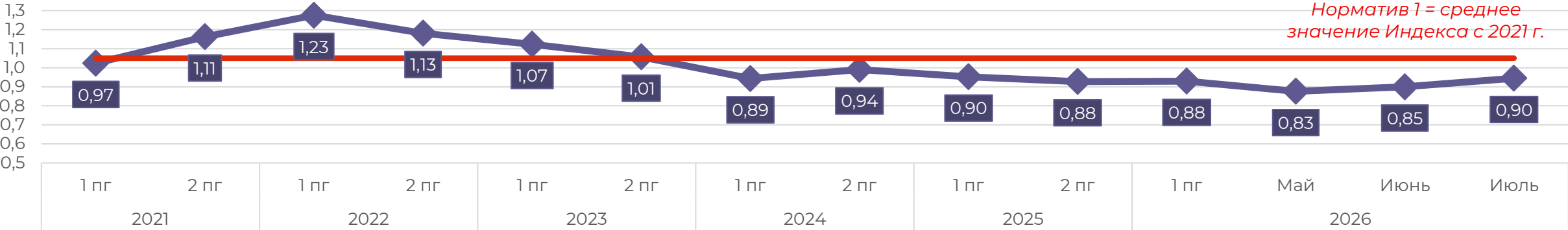


Компонента В: совокупная стоимость всех перевезенных товаров на базисе цен FOB за отчетный период, \$/тонн



Результаты Индекса в июле 2026 г. (сводный индекс)

Нормированный сводный Индекс ценовой доступности ж/д транспорта в экспортном направлении через морские порты



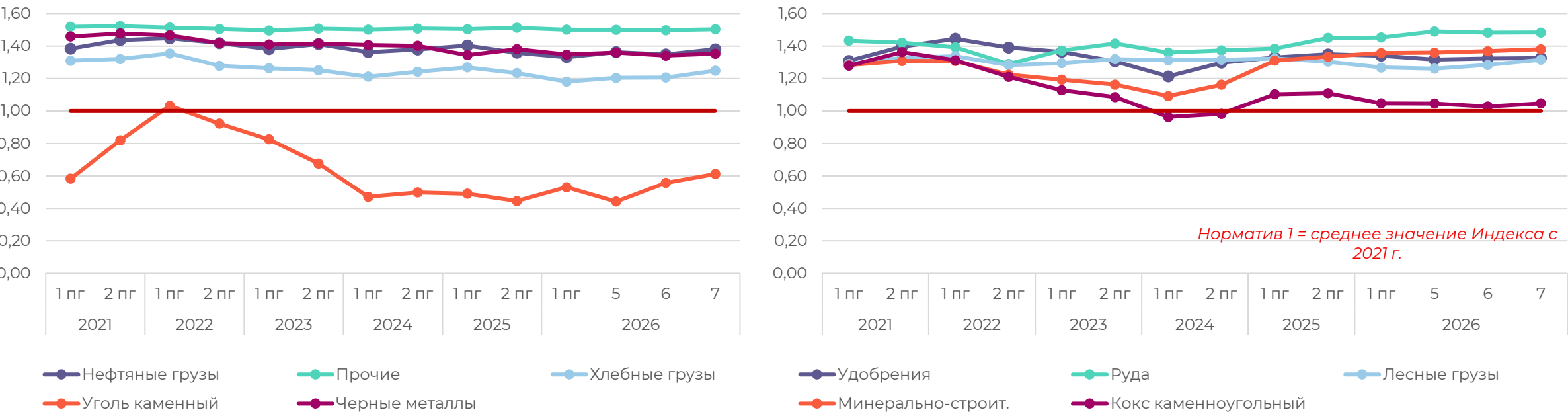
Сводный индекс за июль 2026 г. на 5 п.п. выше значения июня 2026 г. и на 10 п.п. ниже нормативного значения с 2021 г. за счет снижения транспортных затрат (на 6,7 % к уровню июня 2026 г., до 52,4 \$/тонну).

- **Транспортные затраты** снизились на 6,7 % к уровню июня 2026 г., до 52,4 \$/тонну:
 - **расходы на ЖД инфраструктуру** уменьшились в июле 2026 г. на **7,4 %** к уровню июня 2026 г., до 25,8 \$/тонну. Основная причина – снижение дальности перевозок в среднем на **2,4 %** к уровню предыдущего месяца, (например, дальность перевозок **хлебных грузов** через порты АЧБ снизилась на 46,0 % за счет сокращения отгрузок ЦФО, через СЗБ – на 18,9 % из-за переключения отгрузок из регионов Западной Сибири, по **нефтяным грузам** на 20,3 % сократилась дальность перевозок через порты Дальнего Востока за счет снижения отгрузок из регионов Сибири и Поволжья).
 - Аналогично, снижение средней дальности перевозок привело к уменьшению **средневзвешенных затрат на аренду подвижного состава** в июле 2026 г. на **8,2 %** к уровню июня 2026 г., до 11,7 \$/тонну.
 - **затраты на перевалку грузов в морских портах в июле 2026 г.** снизились к июню 2026 г. на **4,0 %**, до 14,9 \$/тонну. Наибольшее падение уровня затрат на перевалку - в портах Дальнего Востока: на 5,4 %, до 19,2 \$/тонну.
- **Средневзвешенная цена 1 тонны груза по итогам июля 2026 г.** снизилась на **3,0 %** к уровню июня 2026 г. и составила **262,2 \$ США** за счет снижения в июле 2026 г. **экспортных цен по руде** ((-) 7,9 % к уровню предыдущего месяца, до 769,4 \$ США за тонну), **удобрениям** ((-) 3,2 %, до 387,8 \$ США за тонну) и **черным металлам** ((-) 2,7 %, до 604,8 \$ США за тонну).

ПРИЛОЖЕНИЯ

Результаты Индекса в июле 2026 г. (грузы)

Расчет нормированного Индекса для отдельных групп по итогам июля 2026 г.
(по 10 родам грузов ОАО «РЖД»)



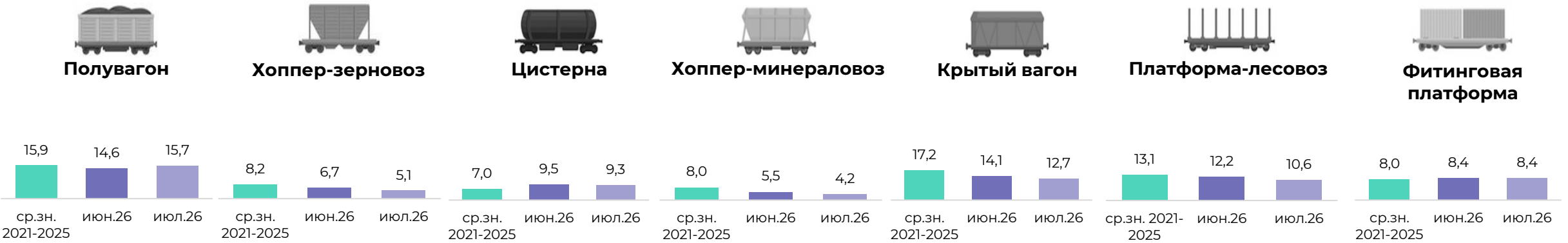
- **Наиболее чувствителен к колебаниям составляющих Индекса - уголь**, так как имеет самую низкую экспортную цену (89,9 \$ США за тонну в июле 2026 г. при средневзвешенной цене экспортного груза 262,2 \$ США за тонну). Причина роста Индекса по углю в июле 2026 г. – снижение транспортных затрат (затраты на перевалку угля уменьшились на 5,1 % к уровню июня 2026 г., до 15,3 \$/тонну).
- **Индекс по хлебным грузам** вырос на 0,4 п.п. к июню 2026 г., до 1,25, причина – снижение расходов на ЖД инфраструктуру (средняя дальность экспорта хлебных грузов в июле 2026 г. снизилась на 37,1 % к уровню июня 2026 г., до 1 474,5 км).
- Значение **нормированного Индекса по лесным грузам** увеличилось на 0,4 п.п. к июню 2026 г., до 1,32. Основная причина – снижение затрат на аренду подвижного состава (12,7 \$/тонну, (-) 7,0 % к уровню предыдущего месяца).
- На Индекс перевозки **угля, кокса и минерально-строительных грузов** значительное влияние оказывает динамика ставок аренды полувагонов (15,7 \$/тонну в июле 2026 г., + 7,5 % к уровню июня 2026 г., на 1,3 % ниже среднего значения с 2021 г.).

Период	Сводный индекс (АЧБ)	Сводный индекс (СЗБ)	Сводный индекс (ДВ)	Среднее значение Индекса
1 кв. 2021	0,93	1,03	0,95	1,00
2 кв. 2021	1,08	1,15	1,08	1,00
1 кв. 2022	1,18	1,27	1,22	1,00
2 кв. 2022	1,08	1,18	1,12	1,00
1 кв. 2023	1,08	1,08	1,05	1,00
2 кв. 2023	1,02	1,02	0,97	1,00
1 кв. 2024	1,00	0,89	0,78	1,00
2 кв. 2024	1,02	0,97	0,82	1,00
1 кв. 2025	0,93	1,00	0,78	1,00
2 кв. 2025	0,90	1,00	0,73	1,00
1 кв. 2026	0,89	0,98	0,77	1,00
Май 2026	0,82	0,94	0,71	1,00
Июнь 2026	0,85	0,96	0,74	1,00
Июль 2026	0,89	0,99	0,79	1,00

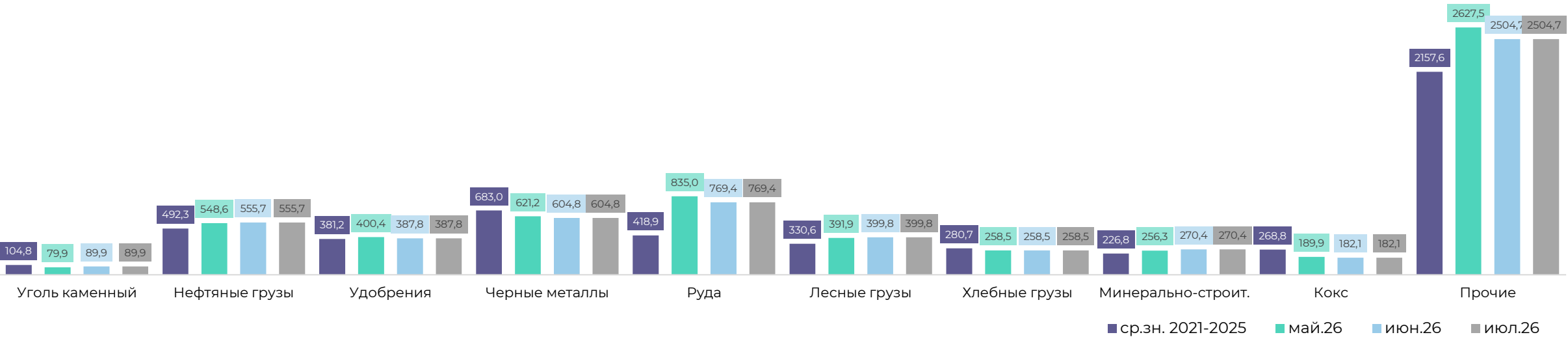
➤ Значение Индекса по **СЗБ – 1,00** (+ 0,4 п.п к уровню мая 2026 г., вровень со средним значением с 2021 г.). Основная причина роста Индекса – **увеличение доли экспорта нефтяных грузов** на 1,2 % к уровню июня 2026 г., до 17,5 %. При этом, доля **угля** в экспорте через СЗБ в июле 2026 г. – 43,8 %, (-) 0,4 % к уровню предыдущего месяца.

Основные показатели для расчета Индекса в июле 2026 г. (1/2)

Ставки аренды ПС, \$ США/тонн



Стоимость 1 тонны экспортного товара (на базисе FOB), \$ США/тонн



* Ввиду отсутствия данных ФТС за июль 2026 г., экспортные цены в валютном выражении за июль соответствуют ценам июня 2026 г.

Основные показатели для расчета Индекса в июле 2026 г. (2/2)

Ставки перевалки в морских портах, \$ США/тонн

